

## LA COMMISSION DE TRANSPORT URBAIN DE GUADALAJARA

La *Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)*, Commission de transport urbain de Guadalajara, est la société publique qui exploite le système de métro de Guadalajara. En juillet 1994, elle a inauguré une nouvelle ligne est-ouest qui ajoute 8,5 kilomètres à sa première ligne de trains légers sur rails de 15,5 kilomètres orientée nord-sud.

La «Line 1», sur laquelle il y a 19 stations, a été construite par Siemens Transportation Systems dans le cadre d'un projet clé en main et inaugurée en 1989. *Concarril* a fourni les 16 wagons légers sur rails et vertébrés qui ont été construits sous licence de Duewag. Cette ligne transporte 70 000 passagers par jour. Siemens a également construit la nouvelle «Line 2» qui est en réalité un métro de dix stations. Les 32 nouveaux wagons ont été fournis par *Bombardier-Concarril*.

Les projets d'expansion prévoient l'ajout de sept lignes de métro traversant toute la ville, couvrant 128 kilomètres, au début du siècle prochain. Il est probable que la prochaine phase sera celle de la «Line 3», un embranchement de 7,5 kilomètres avec huit stations desservant le nord de la station Avila Camacho sur la «Line 1». Une autre priorité est le prolongement vers l'ouest de la «Line 2» de deux stations jusqu'à Mineria. La quatrième ligne sera située dans le sud-ouest de la ville.

## LA COMMISSION DE TRANSPORT PUBLIC DE MONTERREY

La *Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey*, Commission de transport public de Monterrey, a deux lignes de métro. La première ligne de 18 kilomètres d'est en ouest a été complétée par les cinq premiers kilomètres d'une ligne nord-sud en 1994. Les wagons d'origine ont été achetés à parts à peu près égales de *Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril (Concarril)*, *Bombardier-Concarril* et, plus récemment, de *Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF)*. L'équipement électrique a surtout été fourni par Mitsubishi.

La ville a des plans à long terme montrant un système de 77 kilomètres avec quatre grandes lignes. La prochaine priorité sera le prolongement de la «Line 2» d'environ sept kilomètres vers le nord. La «Line 3» se prolongera vers le nord le long de *Avenida Félix Gómez*.

## LES CLIENTS DU SECTEUR DES AUTOBUS ET DES AUTOCARS

Le seul grand système public de transport par autobus au Mexique est *Ruta 100*. Le reste du marché, y compris les services urbains et intercités est dominé par des sociétés privées ou des particuliers ayant des concessions. Les exploitants privés d'autobus et d'autocars achètent directement de fabricants locaux pour des raisons de prix. Les décisions d'achat sont prises à partir des devis de prix répondant aux caractéristiques du véhicule dont on a convenues.