

tant, soit 2,9 milliards de dollars américains, et le pétrole brut a rapporté 1,6 milliard de dollars américains. La production d'uranium a été évaluée à 387 millions de dollars américains et celle du cuivre, de la potasse et de la houille, à environ 300 millions de dollars américains chacune.

Transports

Texas

Plus de 290 millions de tonnes courtes transitent dans les ports du golfe du Mexique. En 1980, le port de Houston, troisième aux États-Unis, a manutentionné 106 millions de tonnes. Les autres ports principaux du golfe du Mexique sont ceux de Beaumont (45 millions de tonnes en 1980), Corpus Christi (55,5 millions de tonnes en 1979), Port Arthur (20 millions de tonnes en 1980), Texas City (30 millions de tonnes en 1980), Galveston (5,5 millions de tonnes en 1980), Freeport (19,9 millions de tonnes en 1979), Brownsville (3,5 millions de tonnes en 1980), Matagorda Channel (Port Lavaca) (4,5 millions de tonnes en 1979), Victoria (2,8 millions de tonnes en 1979), Orange et Chocolate Bayous (3,6 millions de tonnes en 1979).

Le Texas compte 32 187 km de voies ferrées et un excellent réseau routier qui compte plus de 402 335 km de voies municipales et rurales. Le Texas, qui possède par ailleurs plus d'aéroports que tout autre État, vient au cinquième rang pour le transport des voyageurs (1980) et au sixième rang pour celui des marchandises. L'aéroport régional de Dallas-Fort Worth est le plus grand des États-Unis.

Oklahoma

L'Oklahoma compte en tout 173 809 km de voies municipales et rurales, 19 312 km de routes inter-États et fédérales, et 8 690 km de voies ferrées. Le projet de la voie maritime de l'Arkansas, qui a exigé le creusement jusqu'à 2,7 m de profondeur des rivières Arkansas et Verdigris, depuis l'embouchure du Mississippi jusqu'au port de Catousa (Tulsa), fera de ce dernier un des plus grands ports intérieurs des États-Unis; il pourra manutentionner 12 millions de tonnes courtes par an.