



Ottawa, Canada

**L'indicateur canadien de position d'écrasement apporte une sécurité plus grande dans le domaine de l'aviation . . . 1**

**Levée des sanctions économiques contre la Rhodésie . . . . . 3**

**Commission Canada-Sénégal . . . . . 3**

**Iran: déclaration du secrétaire d'État aux Affaires extérieures . . . . . 3**

**Ruée vers l'or au Québec . . . . . 3**

**Chrysler investirait au Canada . . . . . 4**

**Moteur révolutionnaire . . . . . 4**

**Un collectionneur achète le premier dollar en argent . . . . . 4**

**Jeunes Canadiens en Suisse . . . . . 4**

**Toronto rend hommage à son premier politicien noir . . . . . 4**

**Centième anniversaire des Cadets royaux de l'Armée canadienne . . . . . 5**

**Réaction du Canada à la situation en Afghanistan . . . . . 5**

**Le Canada et l'École polytechnique de Thiès . . . . . 5**

**Méthode d'extraction de lubrifiants . . . 6**

**La GRC attire les jeunes Québécois . . 6**

**La lyophilisation permet de sauver des documents abîmés . . . . . 6**

**Recherches sur le contrôle écologique des plantes aquatiques . . . . . 6**

**La chronique des arts . . . . . 7**

**Nouvelles brèves . . . . . 8**

**Une vache qui semble se plaire chez les millionnaires . . . . . 8**

## L'indicateur canadien de position d'écrasement apporte une sécurité plus grande dans le domaine de l'aviation

L'Établissement aéronautique national (EAN) travaille depuis presque 25 ans, au sein du Conseil national de recherches, à aider l'industrie aérospatiale canadienne. Il a conçu un système unique pour repérer l'emplacement d'un avion accidenté, de ses passagers et de son enregistreur de vol: l'indicateur de position d'écrasement, invention de M. Harry Stevinson, ingénieur au laboratoire de recherches en vol de l'EAN.

L'indicateur est fabriqué et mis en marché par l'Avionics Division de la compagnie Leigh Instruments Ltd., à Carleton Place (Ontario).

Lorsqu'un avion s'écrase dans une région du monde très isolée, le Grand Nord canadien, par exemple, et, qu'en plus, il n'est pas équipé d'un émetteur radio de signaux de détresse, il est aussi difficile de le repérer que de trouver une aiguille dans un tas de foin. Dans une telle éventualité, le sauvetage peut prendre des jours alors que les chances de survie des blessés ne sont peut-être que de quelques heures. Le sauvetage rapide des passagers est certes l'une des meilleures raisons invoquées pour justifier l'utilisation de ces émetteurs radio de signaux de détresse. Mais une autre considération importante est le repérage de l'appareil et la récupération de son enregistreur de vol, ce qui permet parfois de déterminer la cause de l'accident et, par conséquent, d'en éviter un semblable par la suite.

Il y a quelque 25 ans, l'on reconnaissait déjà dans l'industrie aéronautique la nécessité d'équiper les avions d'un émetteur radio au fonctionnement sûr. Ceux qui étaient utilisés à bord des avions étaient tout à fait inutiles dans la plupart des catastrophes aériennes parce qu'ils étaient soit détruits au moment de l'écrasement, soit ensevelis sous les décombres, soit encore engloutis par les eaux. Il fallait trouver un moyen permettant à l'émetteur de s'échapper de l'avion dans la fraction de seconde précédant l'écrase-

ment. A l'époque, le meilleur système connu projetait l'émetteur radio au moyen d'un mortier mais il n'est jamais devenu très populaire. Ce système comportait trop de dispositifs susceptibles de se briser, tels un parachute, un amortisseur, deux bras d'orientation, une antenne télescopique et un flotteur; de plus le mortier ne projetait pas toujours l'émetteur à temps.

Vers la conception d'un nouvel émetteur M. Harry Stevinson, ingénieur électricien et inventeur entré au laboratoire de recherches en vol en 1945, s'attaqua à la conception d'un nouvel indicateur de position d'écrasement (IPE). Il entreprit



M. Harry Stevinson montre du doigt un IPE attaché au fuselage d'un avion des Forces canadiennes. Le bord d'attaque, maintenu à l'avion par un loquet à ressorts, se soulève lorsque l'IPE se détache, ce qui permet à l'air qui le frappe de le projeter loin de l'avion. Les avions très rapides sont munis d'un IPE encastré.

C'était ce jour...

Le 16 janvier 1958, M. Lester Pearson succédait à M. Louis Saint-Laurent au poste de chef du Parti libéral du Canada.