

**ÉTABLISSEMENTS QUI AU-  
RONT DU COMBUSTIBLE**

Dans certains cas le contrôleur n'imposera pas de nouvelles restrictions.

Le contrôleur du combustible pour le Canada vient de terminer une vérification générale du combustible nécessaire à certaines industries canadiennes y compris les produits de la glaise, la pierre de construction, l'émail et les articles sanitaires, ainsi que les vitres. Son but était de constater jusqu'à quel point la consommation du combustible pouvait être réduite de concert avec les mesures de restriction prises par les Etats-Unis pour les mêmes industries.

Le contrôleur du combustible a trouvé qu'à raison des conditions de guerre la diminution de production chez ces industries variait de 50 pour 100 à 75 pour 100 et que, par conséquent, un grand nombre d'établissements situés dans cette partie du Canada qui est à l'est du lac Supérieur n'ont pu continuer leurs opérations.

Le rendement de l'industrie des tuyaux d'égout a tombé de 40 pour 100. La brique de construction accuse une diminution de près de 80 pour 100 en volume comparée avec les trois années d'avant-guerre. La brique préparée accuse une diminution de 54 pour 100 pour la même période.

La production des tuiles de drainage n'a pas beaucoup varié en volume, mais les fermiers du Canada ont un besoin pressant de ce produit pour le drainage de leurs terres basses afin d'augmenter la production des denrées.

L'industrie de l'émail accuse également une grande diminution et consacre actuellement presque toute son activité à fournir des matériaux aux usines de munitions, aux chemins de fer et aux industries de guerre. Les établissements de produits de la pierre dans le Canada central ont vu leur rendement grandement réduit tandis que 70 pour 100 de leur production actuelle est consacrée à la matière première qu'ils fournissent aux industries essentiellement de guerre, et au traitement de la pierre à chaux pour fins d'engrais.

Après un examen soigneux de toute la situation en ce qu'elle affecte les industries intéressées, et tenant compte de la nécessité absolue qu'il y a de maintenir la production aujourd'hui très restreinte de ces industries, le contrôleur du combustible en est venu à la conclusion que, si l'on veut sauvegarder l'intérêt national, il ne serait pas sage de prendre des mesures restreignant l'approvisionnement de combustible des différents établissements qui sont maintenant en opération, qui sont réduits à une simple fraction de leurs activités d'avant-guerre, et qui se consacrent aujourd'hui à la fabrication de produits absolument essentiels.

L'ordre donné le 6 août 1918 par le commissaire Pringle au sujet du papier à journaux a été maintenu. Un arrêté en conseil de date récente règle la question définitivement.

**QUATRIÈME ANNIVERSAIRE  
DU DÉBARQUEMENT  
DES CANADIENS EN  
ANGLETERRE.**

Le premier ministre intérimaire, sir George Fpster, a adressé le message suivant à sir Arthur Currie, commandant des troupes canadiennes:

A l'occasion du quatrième anniversaire du débarquement du premier contingent de troupes canadiennes en Angleterre, je désire, au nom du gouvernement et du peuple canadien, vous adresser un message de sincères félicitations et de profonde estime.

Le courage à toute épreuve et la valeur indomptable déployée par les troupes canadiennes dans leurs premières rencontres avec l'ennemi ne s'est jamais démenti dans ses rudes combats subséquents. Elles se sont couvertes de gloire dans les batailles de Lens, Drocourt, Cambrai, victoires qui jettent un reflet sur la nation toute entière.

A vous-même, l'officier vaillant et le chef indomptable ainsi qu'aux officiers de tous rangs qui vous sont d'un si grand aide, j'offre les remerciements profonds de toute notre jeune nation dans l'intérêt de laquelle vous combattez si vaillamment. Après vous être illustrés et couverts de succès bien mérités, entrevoyant la victoire finale dans un avenir prochain, le Canada vous souhaite bonne chance ainsi qu'à vos compagnons d'armes.

**Enorme économie réalisée.**

Les automobilistes qui se sont loyalement abstenus de la promenade en automobile, conformément à la demande du Commissaire du combustible, apprendront avec satisfaction que l'économie ainsi réalisée dans la consommation de la gazoline a permis à l'administration du combustible des Etats-Unis d'expédier outre-mer un demi-million de barils, soit dix cargaisons de gazoline à l'usage des armées qui ont pris part aux récentes opérations.

**MEMBRES DE LA COMMISSION  
DES RECHERCHES  
SCIENTIFIQUES ET IN-  
DUSTRIELLES.**

Voici la liste des dignitaires et des membres de la Commission consultative honoraire des recherches scientifiques et industrielles:

Président d'administration: A. B. Macallum, M.A., M.B., Ph. D., Sc.D., LL.D., F.R.S., Ottawa.

Secrétaire-archiviste honoraire: J. B. Challies, I.C. (Tor.), M.E. I.C., surintendant, division des sources d'énergies hydrauliques du Dominion, Ottawa.

Membres:

F. D. Adams, Ph.D., Sc.D., LL. D., F.R.S., doyen, faculté des sciences appliquées, université McGill, Montréal.

Tancrède Bienvenu, écr., vice-président et gérant général, la banque Provinciale du Canada, Montréal.

R. Hobson, écr., président, Steel Co'y of Canada, Hamilton, Ont.

S. F. Kirkpatrick, M.Sc., professeur de métallurgie, université Queen's, Kingston, Ont.

J. C. McLennan, O.B.E., Ph.D., F.R.S., professeur de physique et directeur du laboratoire de physique, université de Toronto, Ont.

A. S. Mackenzie, Ph.D., D.C.L., président, université Dalhousie, Halifax, N.-E.

W. C. Murray, M.A., LL.D., président, université de Saskatchewan, Saskatoon, Sask.

R. A. Ross, écr., E.E. (Tor.), M.E.I.C., ingénieur conseil, 80 rue Saint-François-Xavier, Montréal.

R. F. Ruttan, M.A., M.D., Sc. D., professeur de chimie et directeur du laboratoire de chimie, université McGill, Montréal.

Arthur Surveyer, écr., B.A.Sc., M.E.I.C., membre du conseil d'administration de l'école polytechnique, Montréal, ingénieur conseil, 274 côte du Beaver Hall, Montréal.

Adresse: Chambre 158, block de l'Ouest, Ottawa.

**Le sucre en France.**

L'approvisionnement de sucre à Paris, le 31 mars 1918, était la moitié de ce qu'il était l'année précédente à la même date. La quantité totale de sucre en France, actuellement, est la moins considérable que l'on ait jamais connue, même depuis le commencement de la guerre.

**EN SEPTEMBRE, LE COMMERCE  
A ATTEINT LE CHIFFRE LE  
PLUS ÉLEVÉ DE L'ANNÉE**

[Suite de la page 1.]

tembre une bonne partie du terrain perdu, et les grosses exportations de grain des trois derniers mois devraient tendre à maintenir les chiffres à un bon niveau par rapport à de chacune des sept dernières années.

Voici les chiffres des exportations, des importations et de la balance favorable ou défavorable pour les neuf mois finissant avec septembre de chacune des sept dernières années:

9 mois	Export.	Import.	Balance.
	\$	\$	\$
1918..	873,018,402	684,697,276	+ 188,321,126
1917..	1,056,709,000	792,614,000	+ 263,995,000
1916..	766,796,000	554,823,000	+ 211,973,000
1915..	348,984,000	321,241,000	+ 27,743,000
1914..	253,343,000	384,257,000	- 130,914,000
1913..	265,504,000	511,474,000	- 245,970,000
1912..	225,755,000	464,080,000	- 238,326,000

+ Excédent des importations.  
- Excédent des exportations.

Les exportations de produits industriels qui, au montant de \$91,520,916, ont approché le plus haut record dans cette classe de marchandises, ont fortement contribué au relèvement des chiffres du mois de septembre. A l'exception des produits forestiers, les divers articles de la liste classifiée représentent une valeur inférieure à celle de l'an dernier.

Voici, comparées suivant leur classification, les exportations de septembre:

	Sept. 1918.	Sept. 1917.	Août 1918.
	\$	\$	\$
Mines....	5,936,411	6,993,522	7,776,231
Pêcheries	2,478,003	3,156,011	2,754,831
Forêts..	5,953,568	5,223,549	7,512,141
Animaux	16,488,176	20,102,625	17,988,859
Agricult.	16,165,760	20,657,937	16,581,308
Produits			
indus... 91,530,916	46,241,863	37,228,211	
Divers... 182,666	273,955	312,307	

Total... 123,736,700 112,621,462 90,153,888

Suivent, ci-après, les importations et exportations pour chaque mois de l'année courante:

	Export.	Import.	Balance.
	\$	\$	\$
Janv..	96,216,284	69,677,414	+ 35,538,870
Fév... 86,361,617	51,206,418	+ 34,155,199	
Mars.. 99,854,987	87,255,699	+ 12,599,289	
Avril.. 71,161,652	78,623,941	- 7,462,289	
Mai... 79,092,039	89,809,083	- 10,898,044	
Juin.. 108,509,788	82,094,776	+ 26,415,002	
Juillet. 103,019,447	82,907,900	+ 20,111,547	
Août.. 90,153,888	79,652,526	+ 10,501,362	
Sept.. 138,738,700	71,469,480	+ 67,269,220	

Totaux. 873,018,402 684,697,276 188,321,126

**PRODUCTION DU CHARBON, AU CANADA, PAR PROVINCES, 1918.**

(En petites tonnes).

Mois.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Saskatchewan.	Alberta.				Colombie-Britannique.	Canada.
				Anthracite.	Bitumineux.	Lignite.	Total Alberta.		
Janvier	509,273	23,846	38,049	11,358	245,648	358,936	615,942	242,767	1,429,877
Février	438,735	21,997	40,905	11,722	224,421	231,419	467,562	216,657	1,185,856
Mars	444,571	25,231	17,127	12,533	244,796	166,959	424,288	227,472	1,138,689
Avril	465,889	22,450	15,831	12,773	270,943	101,193	384,909	223,360	1,112,439
Mai	476,303	23,467	21,713	10,927	260,228	146,482	417,637	227,361	1,166,481
Juin	487,148	23,626	23,366	8,732	260,256	231,613	500,601	230,150	1,264,891
Juillet	490,898	18,537	29,035	9,932	270,230	268,867	549,029	227,466	1,314,965
Août	517,574	28,260	23,773	9,006	271,009	275,766	555,781	230,638	1,356,026
Septembre									
Octobre									
Novembre									
Décembre									
Total, huit mois.....	3,830,391	189,414	209,799	86,983	2,047,531	1,781,235	3,915,749	1,825,871	9,969,224