

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Nous avons eu cette semaine une température plus chaude et une pluie bienfaisante qui ont fait grand bien à la culture. La végétation est en retard et si nous pouvions compter maintenant sur quelques journées chaudes et ensoleillées le mal serait vite réparé.

Les affaires sont généralement satisfaisantes. Les ordres dans le commerce de gros arrivent nombreux. Il y a partout du travail dans l'industrie. La bonne saison sera mise à profit dans l'industrie du bâtiment si nous en jugeons d'après les demandes de permis de construire. Trois permis accordés cette semaine se chiffrent ensemble à \$940,000. Tout fait prévoir que la construction sera très active cet été et l'automne prochain.

La grève des camionneurs est heureusement terminée; une entente entre les parties intéressées leur assure la tranquillité pendant deux ans.

FINANCES

Samedi dernier, la Bourse de Montréal a fermé ses portes, il en sera de même tous les samedis jusqu'au mois de septembre.

Le volume des transactions a été maigre encore cette semaine; le public semble complètement se désintéresser des opérations de bourse.

L'action ordinaire Mackay a avancé de 3 1-4 points sur l'annonce que le dividende serait porté à 4 p. c.

L'action préférentielle de la Dominion Iron a baissé de 5 1-2 points à la nouvelle que les Directeurs ne voyaient pas jour à payer les dividendes en retard.

Des rumeurs d'une augmentation de dividende n'ont pas fait monter l'action du Montréal Power qui a perdu 1-4 point sur le cours de la semaine dernière.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains: Canadian Pacific Ry. nouveau, 20 p. c. payé, 3; Illinois Traction (préf.), 1-2; Toledo Rys., 1-8; Bell Telephone, 1 1-2; Mackay (com.), 3 1-4; Mackay (préf.), 1 1-4; Richelieu & Ontario, 1-2; B. C. Packers, 2 1-2; Laurentide Pulp (com.), 3; Montréal Steel Works (com.), 1-2; Nova Scotia Steel (préf.), 1.

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche. Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

7.00 P.M. tous les jours. Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield.

8.20 a.m. excepté le dim. 10.20 a.m. ex. sam. et dim. 1.35 p.m. sam. seulement 5.10 p.m. excepté le dim. 7.00 p.m. tous les jours 9.45 a.m. dim. seulement

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR, Agent local pour la vente des billets. Agent général.



CHEMIN DE FER DE
**QUEBEC ET DU LAC
ST JEAN**

LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT, *

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Pertes: Detroit United Ry., 1-2; Havana Electric (préf.), 1-4; Montréal Street Ry., 1-4; Ohio Traction (ex-div.), 2; Twin City Rapid Transit, 1 3-4; Mexican Light & Power, 1; Montréal L. H. & P., 1-4; Dominion Iron & Steel com., 1 3-4; Dominion Iron & Steel (préf.), 5 1-2; Lake of the Woods (préf.), 2; Laurentide Pulp (préf.), 1 1-2; Ogilvie Flour Mills (préf.), 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. nouveau, 20 pour cent payé	158
Can. Pac. Railway	161
Duluth S. S. & A. R. [com.]	193
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo [com.]	155
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	170 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	94 1/2
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	46
Havana Electric [préf.]	90
Illinois Traction [préf.]	96 1/2
Montréal Street Ry.	273 1/2
Ohio Traction [ex-div.]	31 1/2
Sao Paulo [com.]	93 1/2
Sao Paulo [préf.]	141 1/2
St. John Railway	108 1/2
Toledo Railways	33 1/2
Toronto Railways	115
Trinidad Railway	87
Twin City Rapid Transit	115 1/2
West India Electric [com.]	45
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	190
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	154 1/2
Mackay [ord.]	76
Mackay [préf.]	75
Montréal Telegraph	167

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Mexican Light & Power	58
Montréal Loan and Mortgage	136
Montréal L. H. & P.	93 1/2
Richelieu & Ontario Nav.	80 1/2
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	92 1/2
Canadian General Electric	151 1/2
B. C. Packers	69 1/2
Dominion Coal [com.]	78
Dominion Coal [préf.]	129
Dom. Textile [préf.]	102
Dom. Iron & Steel [com.]	29 1/2
Dom. Iron & Steel [préf.]	78
International Coal [com.]	85
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	95
Lake of the Woods [préf.]	11
Laurentide Pulp [com.]	99 1/2
Laurentide Pulp [préf.]	111