

dans l'actif, de quatorze pour cent dans la réserve pour le paiement des contrats maintenant en vigueur et de quarante-trois pour cent dans le surplus sur tout le passif.

Les profits payés aux porteurs de polices montrent aussi une augmentation de seize pour cent et les paiements faits aux porteurs de polices dépassent de dix-huit pour cent ceux de l'année précédente.

Le fonds de réserve en mains pour pourvoir aux obligations de la Compagnie au fur et à mesure de leur échéance, est en excès de celui exigé actuellement par l'Acte sur les assurances, des sommes venant s'ajouter d'année en année pour atteindre la plus haute réserve sur les assurances contractées avant 1900, réserve que l'Acte nous oblige à détenir à l'expiration d'un terme de dix ans. Toutes les polices d'assurances émises depuis 1899 et beaucoup d'autres émises avant cette date sont garanties par des réserves sur les bases de 3-1-2 pour cent et 3 pour cent.

Les profits aux porteurs de polices ont été maintenus autant qu'il a été possible de le faire, en face des empiétements de sources variées, qui peuvent se résumer comme suit : dépenses plus fortes nécessitées par les affaires nouvelles, à cause des méthodes adoptées par des compagnies rivales, particulièrement par des compagnies américaines; taxes et redevances prélevées par les gouvernements provinciaux; privilèges et avantages plus grands accordés aux assurés d'après les contrats modernes.

Je ferai remarquer ici, pour expliquer le dernier item, que ces privilèges et bénéfices additionnels concernent les voyages, la résidence, les occupations et la continuation de la police, cette police ne pouvant pas être déchuée après trois ans, jusqu'à ce que la réserve qui la concerne soit épuisée en paiement des primes. On comprendra facilement que certaines des causes que j'ai mentionnées ont eu une tendance à augmenter le coût de l'assurance et d'autres à affaiblir les sources qui alimentaient autrefois les bénéfices.

Les actionnaires qui ont fourni le capital de garantie payé et additionnel pour la sécurité des porteurs de polices, quand cela a été nécessaire, n'ont nullement empiété sur les profits des porteurs de polices, mais reçoivent beaucoup moins, pour la somme qu'ils ont placée, que ne reçoit en moyenne la compagnie pour les placements qu'elle fait.

Vos directeurs se sont toujours efforcés de choisir des placements sûrs et profitables pour les fonds à eux confiés et les garanties entre les mains de la compagnie soutiendront l'examen le plus sévère.

Vos directeurs ont décidé d'ériger, pour les offices de la compagnie, un édifice de premier ordre sur l'emplacement très désirable possédé par la compagnie et situé au coin nord-ouest des rues St Jacques et St-Laurent. Plusieurs plans ont été fournis pour un édifice de huit étages à charpente d'acier, à l'épreuve du feu. Des offres de contrats ont été reçues et un contrat a été passé pour la construction de cet édifice qui devra être terminé au mois d'août prochain. Nous avons confiance que la construction de l'édifice en question sera une opération satisfaisante, qui rapportera un intérêt raisonnable par la location de bureaux et qui fournira à la compagnie un bureau chef désirable.

Lieut.-Col. Kerns seconda la motion qui fut adoptée à l'unanimité. Les directeurs sortant de charge furent réélus et, à une assemblée subséquente des directeurs, M. David Dexter fut réélu président et directeur-gérant, Lieut.-col. Kerns et le Rév. Dr. Potts furent réélus vice-présidents.

On attend de grands résultats d'un chalumeau à gaz acétylène, d'invention récente, où l'emploi combiné de l'oxygène et de l'acétylène produit une chaleur énorme, parce que la flamme ne contient pas d'azote inerte. On prétend que la chaleur produite par ce chalumeau serait suffisante pour souder les pièces d'une locomotive. On dit aussi que ce chalumeau permettrait les réparations en pleine mer. Une tige de fer pur sert de matière à souder et on affirme qu'une partie du carbone contenu dans la flamme se combine avec ce fer et le transforme en acier doux. La supériorité de la flamme de ce chalumeau sur celle du chalumeau à gaz oxyhydrique consiste en ce qu'une quantité de gaz beaucoup plus petite produit les mêmes résultats. La quantité de chaleur par mètre cube fournie par le mélange d'oxygène et d'acétylène est fixée à 5238 calories et celle fournie par le gaz oxyhydrique à 2473 calories.

Des pilotis en béton d'une espèce inusitée ont été récemment essayés à New-York. Ces pilotis sont faits en répandant une couche de béton sur un tissu métallique auquel sont fixées à intervalles des tiges métalliques longitudinales.

Le tissu est immédiatement enroulé avec une machine de construction simple et le pilotis mis de côté pour durcir. Il contient ainsi, en outre du tissu métallique, un nombre arbitraire de tiges verticales. Dans la section transversale du pilotis, le tissu métallique forme une spirale dirigée de l'intérieur à l'extérieur. Si on le désire, une quelconque des tiges peut être un tube qui permet le jaillissement de l'eau, quand on immerge le pilotis.

La ville de Tourcoing, dans le nord de la France, organise, sous le patronage du gouvernement français, une exposition internationale qui durera du 1er mai au 30 septembre 1906. Une circulaire de M. Henry G. Bayer, commissaire spécial, 47 rue Barclay, New-York, invite les Américains à y exposer leurs produits et dit que les villes de Tourcoing, Roubaix et Lille (département du Nord) sont si rapprochées l'une de l'autre qu'on peut les considérer comme ne formant qu'une seule ville de près de 600,000 habitants. Le département du Nord, dont la population est de 1,870,000 habitants, est le plus riche de France; les impôts qu'il paie représentent un quatorzième de l'impôt total de la France, et il a un budget supérieur à celui de certains petits états européens. De plus, au point de vue des indus-

tries textiles et d'autres industries, c'est le district manufacturier le plus important de la France; il a un besoin constant des produits et des marchandises de l'Amérique.

Les fabricants de balais de Philadelphie ont haussé le prix des balais de cents par douzaine. Le prix élevé et la rareté du sorgho et d'autres matières employées dans leur fabrication ont rendu cette hausse nécessaire.

Les cultivateurs de tomates du comté de Kent, Angleterre, sont rendus perplexes par une étrange maladie causée par des bactéries et qui revient tous les cinq ans. La maladie a fait sa première apparition en 1888, a défilé tous les efforts pour la combattre et a détruit la récolte. L'année suivante, toutefois, toute trace de maladie avait disparu. En 1892 et 1897, elle revint de nouveau, quoique avec une force moindre; sa dernière attaque a eu lieu en 1901-1902. D'après les études attentives faites à ce sujet, la maladie en question semble parcourir des cycles réguliers de cinq ans. Tous les efforts faits pour l'extirper ont échoué. Elle présente un caractère épidémique très violent; elle détruit entièrement les récoltes et a causé des pertes sérieuses.

On obtient une bonne lessive en combinant différents sels contenus dans la cendre de bois, dans les proportions suivantes, qui ne sont pas absolues: 16 pour cent de sulfate de potasse, 2 pour cent de chlorure de potassium, 76 pour cent de carbonate de potasse et 6 pour cent de carbonate de soude. Le composé résultant peut être mis sous forme de petites tablettes pesant 2 grains, pour l'usage des buanderies et des ménages. Chaque tablette suffit pour 10½ gallons d'eau. Cette lessive blanchit parfaitement le linge en lui laissant une bonne odeur.

Le coût de certains pigeons de prix, même aux ventes aux enchères, est plus élevé qu'on ne le pense généralement. Dernièrement la vente de 92 pigeons de la variété Coucke a produit une somme de \$754.40, soit une moyenne de \$8.20 par tête. Plus récemment, 196 pigeons ont été vendus en France pour \$2,800, ou une moyenne de \$14.20 par tête. Certains sujets, quand la compétition était active, ont produit 48, 60, 80 et même 110 dollars. Un seul amateur a payé \$297 pour trois pigeons. Après avoir lu ces faits, dit le journal *La Nature*, les chasseurs qui s'oublient jusqu'à tirer sur des pigeons voyageurs, seront doublement criminels.

Les ventes de laine de la saison en Australie, qui sont en fait terminées en ce moment, ont donné les résultats les plus satisfaisants. L'augmentation du nombre des balles vendues était d'environ 150,000.