

et à sa constitution minéralogique, des truffes noires au parfum délicat.

D'après certains esprits avisés, la culture de la truffe serait un excellent moyen de mettre en valeur les 40,000 hectares de la Crau. Déjà deux sociétés se sont constituées dans ce but et les premiers essais sont des plus satisfaisants.

On pourrait adjoindre au chêne vert, le chêne yeuse, parfaitement adapté au sol et au climat. L'importance du commerce des truffes attache un intérêt particulier aux recherches effectuées dernièrement sur leur culture rationnelle et laisse entrevoir, pour cette production, un avenir prospère.

PAUL DIFFLOTH.

### L'ÉTAÏN

Après avoir été abandonné pour la fabrication des ustensiles domestiques, au profit notamment de l'argent, l'étain est revenu à la mode. Aussi est-il curieux de refaire son histoire en quelques mots, et de voir d'où il nous vient maintenant. Son usage remonte en fait à la plus haute antiquité, puisque Homère en parle en décrivant les armes de ses héros.

Hérodote, de son côté, appelle les îles Britanniques actuelles les îles Kassitérides parce que les Anciens y prenaient la plus grande partie de l'étain *kassiteros*. En remontant bien plus haut, nous trouverions des statuètes égyptiennes (datant de 3600 avant J.-C.) faites d'un alliage d'étain.

Pendant les premiers siècles du christianisme, ce métal servit à tout et à tous, les vases sacrés, les crosses, les bénitiers et mille autres choses étant fabriqués avec ce métal.

L'usage en devint particulièrement populaire en Europe au quatorzième et au quinzième siècle. Les assiettes d'étain étaient alors employées partout: et on arriva, surtout en Allemagne, à en faire de véritables merveilles d'élégance et de décoration, notamment pour les buires et les vases à boire.

Aujourd'hui, en réalité, ce n'est que par un caprice de la mode qu'on s'est repris à en faire la matière première de vases, de plats décoratifs, etc. Mais l'étain a d'autres usages pratiques innombrables: c'est lui qui forme la base des soudures, qui sert à envelopper une foule de substances alimentaires, à composer l'alliage des cloches, à étamer les glaces ou à donner le fer-blanc et le laiton, enfin à fondre les caractères d'imprimerie qui ont imprimé ces lignes.

Et cependant la production des mines du monde entier est encore fort restreinte, car on n'en extrait pas plus de 25,000 tonnes par an, provenant de Malacca, des Indes Néerlandaises, de l'Angleterre et enfin de l'Australie.

### L'INDUSTRIE DU PAPIER EN ITALIE.

Vers la fin de 1900, il existait en Italie 424 papeteries et fabriques de pâtes de bois, occupant au total 15,766 ouvriers. — Ces établissements employaient une force motrice de 25,764 chevaux, dont 18,918 fournis directement par des moteurs hydrauliques, 5,771 directement par des moteurs à vapeur, et 1,075 par le moyen de transmissions électriques.

Cette industrie disposait de 169 machines continues, de 220 à tambour, de 306 cuves, de 65 machines à fabriquer la pâte de bois et de 207 presses. La force motrice employée pour la fabrication de la pâte de bois était de 4,740 chevaux.

De grands progrès ont été faits pendant les 20 dernières années. On a une diminution dans le nombre des fabriques et des ouvriers, mais, par contre, une augmentation considérable dans l'emploi de la force motrice, dans le nombre des machines continues et à tambour, ce qui signifie que la fabrication à main a été remplacée par celle à la machine, en utilisant les forces hydrauliques, qui permettent une économie dans les frais de production.

La production a presque doublé de 1880 à 1900 et l'exportation est en augmentation constante.

### LE TRUST DE L'OCEAN

On possède aujourd'hui, sous forme de Livre Blanc paru à Londres, le texte de l'accord intervenu en date du 1er août 1903 entre le gouvernement anglais et la combinaison Morgan, dite l'International Mercantile Marine Company, et soi-disant trust de l'Océan.

Cet accord porte que les compagnies britanniques faisant partie de la combinaison jouiront des mêmes avantages que les autres compagnies britanniques en ce qui concerne les services que le gouvernement anglais pourra demander à la marine marchande britannique.

Il est entendu que cet accord ne s'étend pas aux navires que le gouvernement pourra faire construire spécialement, avec destination réservée pour le service de l'Etat en temps de guerre.

Les compagnies nationales comprises dans la combinaison conserveront leur caractère de compagnies britanniques.

Les divers conseils de direction devront conserver une majorité de sujets anglais.

Aucun navire britannique appartenant à la combinaison ne peut être placé sous un pavillon étranger sans l'autorisation écrite du gouvernement anglais.

Les officiers des navires britanniques appartenant à la combinaison doivent être sujets anglais.

## Le Canadien-Français n'est pas un fou !

et cependant, dans certaines choses, nous sommes inclinés à dire qu'il l'est :

Prenez, par exemple, le cas d'un forgeron ou d'un maréchal-ferrant qui ferre des chevaux: — Si le marchand lui offre deux boîtes de clous à cheval, l'une étant la marque "C" à vingt-cinq cents de plus que l'autre marque, il prendra souvent la meilleure marché des deux, sans prendre en considération ce qu'il obtient pour la différence. En achetant la marque "C" il obtient le meilleur clou à cheval qui soit fabriqué au Canada, avec les meilleurs matériaux connus ou employés dans le monde entier. Les clous de la marque "C" entreront plus facilement à cause de leur pointe trempée et de leur forme parfaite, et résisteront à l'usage le plus dur sur tous les genres de routes, et maintiendront les fers plus longtemps que n'importe quels autres clous. De plus, lorsque vous tenez compte du fait que vingt-cinq cents de moins sur une caisse, réduit d'un tiers de centin seulement le coût des clous nécessaires pour un set de fers, un homme est fou, de sacrifier la qualité au prix. "Les meilleurs sont ceux qui reviennent le moins cher". Le marchand peut accomplir une grande somme de bien en cherchant toujours à vendre le meilleur article. Nous vous demandons de faire cela dans le cas des fers à cheval, et de favoriser de vos commandes la marque "C" fabriquée pendant les 38 dernières années par la

**Canada Horse  
Nail Company  
MONTREAL.**