

fectionnées, gants, mitaines, souliers mous, chapeaux et calottes. Mr. G. S. Page aura la direction de cette succursale.

Ventes de Fonds de Banqueroute par les Curateurs

Chez R. Prévost & Cie. les immeubles de J. B. Gélinas à J. A. Poirier de St-Grégoire moyennant \$600 et les meubles à 32c dans la piastre au même.

Chez Trefflé Dubreuil, le stock de Euchariste Leclair, entrepreneur de pompes funèbres à M. Charest moyennant 38c. dans la piastre.

Chez Chs Desmarteaux, le stock de chaussures de Mary O'Brien à J. G. Watson, moyennant 50c dans la piastre pour le magasin de la rue St-Laurent et 64c pour celui de la rue Notre-Dame.

Chez Chs Desmarteaux & Cie, le stock de Aubin, Berger & Cie, provisions à C. Berger moyennant 44c dans la piastre.

Chez R. Prévost & Cie, une partie du stock de Desrosiers & Cie, fonderie à la Banque Ville-Marie, moyennant 20c. dans la piastre.

M. L. A. Caron a été nommé liquidateur provisoire pour la Montreal Cycle Co.

NOTE INDUSTRIELLE

Une expérience des plus intéressantes et des aussi nous devons le reconnaître des plus concluantes vient d'avoir lieu. Il s'agissait d'utiliser l'énergie électrique à la manœuvre d'une pompe à incendie; M. Brézol, constructeur à Charleville, a réalisé son idée avec un plein succès.

C'est ainsi qu'on peut voir dans l'atelier de l'avenue Gambetta une pompe électrique aspirante et foulante, empruntant le courant à la dynamo génératrice de l'usine et projetant l'eau à plus de 25 mètres.

L'appareil d'ailleurs fort simple et judicieusement groupé se compose d'une dynamo réceptrice, type créé, par M. Brézol, attaquant directement une pompe à deux corps avec réservoir d'air, le tout est placé sur une petite voiture à bras munie de ressorts. Tout l'ensemble peut donc, à l'aide, d'un seul homme, se transporter facilement d'un

point à un autre. La mise en marche est des plus simples, puisqu'il suffit de relier la dynamo réceptrice avec une source d'énergie électrique au moyen de deux fils. Les villes disposant déjà de l'énergie sont nombreuses. plus nombreux encore sont les usines, magasins établissements de toute nature dotés aujourd'hui d'une source d'énergie électrique. On comprend dès lors l'intérêt que peut avoir cette application si bien réalisée pour l'arrosage des parcs des exploitations agricoles, l'épuisement des mines, des travaux hydrauliques, etc.

La pompe est directement commandée par la dynamo réceptrice, mais l'inventeur fait remarquer que la pompe isolée de son moteur laisse ce dernier libre de commander à l'aide d'une courroie tout autre appareil: un tour, ventilateur, scie circulaire et les appareils agricoles tels que moulins ruraux, batteuse, coupe-racines, etc.

En cas d'incendie une pompe de ce genre rendrait d'inappréciables services.

PETITES NOTES

Voici venir l'époque où les fourmis pullulent dans nos demeures, à notre grand désagrément. Comment s'en préserver? Le *Journal d'agriculture pratique* nous donne, à ce sujet, d'utiles indications. Empêchons-les d'y entrer, dit-il; prenons le problème par le commencement.

Pour cela, cherchons d'abord le trou de pénétration des fourmis dans la pièce de l'habitation qu'elles envahissent: cela ne demande qu'un peu de sagace observation sur leurs allées et venues, car ces insectes ont leurs passages, toujours les mêmes, aboutissant à des fissures de la muraille.

La brèche découverte, on y a introduit un morceau de chiffon imbibé de pétrole, et l'on bouche pardessus avec du mastic ou du plâtre.

Il y a aussi les fourmis grimpeuses qui donnent extérieurement l'assaut au parement des murs. Il s'agit alors de découvrir le nid; on y parvient aisément en suivant leur file indienne qui vous conduit au bon endroit. Alors, à l'aide d'une petite seringue, on y injecte une bonne dose de sulfure de carbone; puis, après l'injection, on bouche le trou au mastic ou au plâtre, comme dans le premier cas. L'injection au sulfure de carbone ne doit être pratiquée qu'à l'extérieur des habitations, car ce liquide chimique et tutélaire, sent fort mauvais et ses vapeurs ne sont pas bonnes à respirer.

On a recommandé assez souvent, pour empêcher les verres de lampe d'éclater, de les faire bouillir dans de l'eau: le but que l'on poursuit, c'est en somme de les faire recuire. Mais comme l'eau bout à 212 degrés Fahr., le recuit est parfaitement insuffisant, et c'est pourquoi la méthode ne réussit que bien rarement.

Le mieux est de plonger le verre dans un bain d'huile qu'on élève peu à peu jusqu'à l'ébullition, c'est-à-dire vers 570 degrés, et qu'on laisse ensuite refroidir lentement.

Il existe maintenant à Londres et à Paris des voitures munies de bandages pneumatiques: ce système a de multiples avantages pour la traction des véhicules. Ce n'est pas seulement parce qu'il rend la locomotion des plus agréables pour le voyageur, mais c'est qu'aussi la traction est bien moins fatigante pour les chevaux, la diminution des chocs des roues sur les cailloux du chemin entraînant une augmentation de vitesse et une diminution simultanée de l'effort nécessaire pour atteindre cette vitesse. M. Michelin, qui s'est fait une spécialité en la matière, a constaté que l'économie de traction due aux pneumatiques est presque nulle à l'allure du pas sur un sol très dur, très élastique et très lisse; mais elle devient fort sérieuse quand on passe du pas au trot et du trot au galop. Si, avec une voiture à roues ordinaires lourdement chargée, la force de traction est représentée par le chiffre 181, elle tombera au chiffre 1 0, grâce à l'emploi des pneumatiques; sur les routes défoncées, sur un mauvais pavé, l'avantage ou l'économie est encore plus considérable.

Un point curieux à noter dans les recherches de M. Michelin, c'est que le bandage en caoutchouc plein, s'il atténue le bruit et les secousses du voyageur, n'a point d'avantage réel sur le bandage en fer au point de vue de la fatigue du cheval: il n'est utile que si le sol manque complètement d'élasticité. Au contraire, il fatigue plus que le bandage en fer sur un bon pavé ou un macadam bien établi.

JOURNAL DE LA JEUNESSE.—Sommaire de la 1235e livraison (1er août 1896).—La vengeance des Peaux-de-Bique, par Gustave Toudouze.—Léon XIII, étudiant, par Boyer d'Agén.—Tous jeunes, par A. Verlet.—Le secret de la Prestidigitation: la carte obéissante, par St-J. de l'Escap.—Chaque livraison, 40 cent.

ABONNEMENTS: Un an, 20 fr. Six mois, 10 fr. Hachette et Cie, 79, boulevard Saint-Germain, Paris.

SUPÉRIEUR A TOUT AUTRE

Le SAVON Extra de T. Blouin & Fils, vous donnera entière satisfaction. Demandez-le à votre épiciers. Ceux qui vendent le caustique cassé devraient

s'adresser à T. BLOUIN & CIE, . . . Le bidon breveté qui le contient est une merveille. . . . Demandez échantillons et nos prix.

Nos voyageurs sont maintenant sur la route et vous visiteront sous peu. Donnez-leur vos commandes et vous serez satisfait.

T. BLOUIN & Cie, **ÉPICIERS EN GROS**, 146-148, St-Paul, Québec

ASSORTIMENT CHAUSSURES

NOTRE STOCK DE CHAUSSURES EST LE PLUS GRAND DE LA PROVINCE

Chaussures en Gros

Si vous désirez assortir votre stock de Chaussures, écrivez-moi.

J'ai tous les genres, toutes les qualités et tous les points constamment en main.

Chaussures Fines, Légères, Formes Nouvelles

Chaussures Fortes, Solides, Durables

Aussi toujours en main: Claques, Vernis, Lacets.

J. H. BEGIN, St-Roch, Québec