

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les ventes pour le commerce des fêtes sont toujours très satisfaisantes, et il y a du mouvement dans les maisons de gros pour expédier les marchandises. Les retardataires habituels n'ont plus que quelques jours devant eux; qu'ils se hâtent donc de remettre leurs commandes au plus vite, s'ils ne veulent pas s'exposer à recevoir leurs marchandises quand leurs voisins auront déjà fait leur moisson.

On nous dit que les paiements de la ville se font avec assez de régularité, mais que ceux de la campagne se font, pour ainsi dire, sans le moindre retard.

FINANCES

La Cie de l'Hôtel Windsor de Montréal est autorisée par lettres patentes à porter de \$1,000,000 à \$2,000,000 son capital par la création de 10,000 actions nouvelles au pair de \$100 chacune.

La Dominion Coal Co. a déclaré son dividende trimestriel habituel de 1 p.c., payable le 3 janvier prochain, sur ses actions ordinaires.

La Bourse, cette semaine, a été d'une bonne activité; le ton a été généralement à la fermeté et bon nombre de valeurs accusent encore des gains, quoique, en fin de semaine, une certaine lourdeur a pesé sur le marché.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Duluth (préf.), 8½; Soo (com.), 6¼; Detroit United Ry., 1; Havana Electric (préf.), 1; Montreal Street Ry., ¾; Northern Ohio, 2; Toronto Rys., ½; Bell Telephone, 1½; Montreal L. H. & P., 1; Richelieu & Ontario, 1¼; Amalgamated Asbestos (com.), ½; Can. Rubber (com.), 2¼; Dom. Coal (com.), ½; Dom. Iron & Steel (com.), 3; Lake of the Woods (com.), 4¾; Laurentide Rights, 1½; Montreal Steel Works (com.) 6½; Montreal Steel Works (préf.), 4; Nova Scotia Steel (com.), 1; Ogilvie Flour Mills (com.), 3½.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 1¼; Can. Pac. Ry. Rights, ½; Duluth Superior, 2¼; Illinois Traction (préf.), 2½; Quebec Ry. (com.), 2; Twin City Rapid Transit (com.), 1; Mackay (com.), 1¼; Mackay (préf.), ½; Montreal Telegraph, 8; Rio

Allez aux BERMUDES

Par la ligne de Steamers
à deux hélices.

LES PLUS GRANDS ET LES PLUS RAPIDES

S.S. OCEANA, 8000 tonnes.
S.S. BERMUDIAN, 5600 "

Télégraphie sans fil sur les deux steamers, ainsi que quilles plates

Quarante heures de la gelée au pays des fleurs. Départs tous les Mercredis et Samedis de New York pendant la saison.

ANTILLES

NOUVEAU S.S. "GUIANA," 3,700 tonnes et autres steamers partant le mercredi toutes les deux semaines, à 2 p.m., de New York pour St. Thomas, Ste Croix, St. Kitts, Antigua, La Guadeloupe, Dominica, La Martinique, Ste-Lucie, La Barbade et Demerara.

Pour brochures illustrées, passages et renseignements complets, adressez-vous aux Agents des Tickets de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY: W. H. Henry, 286 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste-Catherine Ouest, ou J. B. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION DE BESTIAUX A CHICAGO

De Montréal - \$27.00

Départ: du 27 au 30 nov. inclus.,
ainsi que du 1er au 5 décembre.

Retour: Jusqu'au 12 décembre.

MONTREAL-OTTAWA

Dép. de Montréal, *8.30 a.m., *3.55 p.m., *8.00 p.m. Arr. Ottawa *11.45 a.m., *7.10 p.m., *11.15 p.m.

Tous les jours (*). Jours de semaine seulement (†). Chars-Salons. Bibliothèque et Buffet sur les trains de 8.30 a.m., et 3.55 p.m. Char-Salon sur le train de 8.00 p.m.

AVIS.—Le train laissant Montréal à 8.00 p.m., après les heures d'affaires, arrive à Ottawa à 11.15 p.m., permettant d'avoir une nuit de repos dans la Capitale.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

de Janeiro L. & P., 1¾; Dom. Coal (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (préf.), ¾; Dom. Textile (com.), 1¾; Dom. Textile (préf.), 2; Lake of the Woods (préf.), 2; Montreal Cotton, ½; Shawinigan W. & P., 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	179¾
Can. Pac. Ry. (rights)	9¾
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	33¼
Duluth Superior	67½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	141¼
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	155
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7½

Tramways

Detroit United Railway	65
Halifax Electric Transit	121¼
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	87
Havana Electric Ry. (préf.)	95¾
Illinois Traction (préf.)	92
Montreal Street Ry.	215¾
Northern Ohio	36¼
Porto Rico Ry.	40
Quebec Railway (com.)	65
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	150¾
Sao Paulo (préf.)	187
St. John Railway	101½
Toledo	9
Toronto Railways	126
Tri-City (com.)	87¾
Tri-City (préf.)	93¾
Trinidad Railway	75¼
Twin City Rapid Transit (com.)	111¾
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	185¼
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	147
Mackay (com.)	90¾
Mackay (préf.)	76
Montreal Telegraph	147

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	69¼
Mexican L. & P. (préf.)	107½
Montreal L. H. & P.	130
Montreal Loan and Mortgage	140
Ottawa L. & P.	100½
Richelieu & Ontario Nav.	89½
Rio de Janeiro L. & P.	90¼
Windsor Hotel	120

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	30
Amalgamated Asbestos (préf.)	90
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (préf.), A.	96½
B. C. Packers (préf.), B.	88
Canadian Converters	44
Canadian General Electric	111
Canadian Rubber (com.)	94
Canadian Rubber (préf.)	120
Iron Coal (com.)	91
Dom. Coal (préf.)	116