

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 11.]

MONTREAL, 21 DÉCEMBRE, 1871.

[82 PAR ANNEE.

Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU
COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE
PARAISANT
LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

L. E. MORIN & C^{ie}
Éditeurs-propriétaires.

Abonnement \$2 par an.
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

Chemins de Fer



COMPAGNIE DU
CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC
DU CANADA.

1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Nouvelles chars pour tous les Trains Express

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL
comme suit :

ALLANT À L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdensburg, Ot-
tawa, Brockville, Kingston, Belleville,
Toronto, Guelph, London, Brantford,
Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et
tous les points de l'Ouest à 8.00 A. M.
Express de Nuit do do 5.00 P. M.

Train d'accommodement pour Brockville
et les stations intermédiaires 4.00 P. M.
Train Mixte pour Kingston do do 6.00 A. M.
Trains pour Lachine à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00
(midi) 3.00 P. M., et 5.00 P. M. Le Train de 3.00
P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET À L'EST.

Train d'accommodement pour Island Pond
et les stations intermédiaires 7.00 A. M.
Express pour Boston via Vermont Cen-
tral 9.00 A. M.
Express pour New-York et Boston via
Vermont Central à 3.30 P. M.

Le train de la Malle pour St. Jean et
Rousse's Point, en connexion avec les
trains du Stanstead, Shefford & Cham-
bly et de Jonction des Cantons du Sud
Est 3.00 P. M.

Train de la Malle pour Island Pond
et les stations intermédiaires 2.00 P. M.
Malle de Nuit pour Québec, Island Pond,
Gorham, Portland et Boston et les Pro-
vinces d'en Bas, arrêtant entre Mon-
tréal et Island Pond à St. Hilaire, St.
Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond,
Sherbrooke, Lennoxville, Compton,
Coaticook et Norton Mills, seulement
à 10.30 P. M.

Il y aura des Chars Dortoirs Palais Pullman à
tous les trains directs de jour et de nuit. Le бага-
ge sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec
les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsa-
ble des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront
pas des Stations aux heures nommées.

Les steamers *Charlotte* ou *Chase* laisseront Portland
pour Halifax, N. B., tous les Samedis après-midi à
4.00 heures p. m. Le confort est excellent pour les
passagers et le fret.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant
le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le
Grand Tronc, laisse Portland tous les Mardis et Jendis
à 8.00 heures p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

On pourra acheter des billets aux principales sta-
tions de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ
et de l'arrivée de tous les Trains aux stations inter-
médiaires et au terminus du chemin, s'adresser au
Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bon-
aventure ou au Bureau No. 39, Grande Rue St. Jac-
ques.

C. J. BRYDGES,
Directeur-Gérant.

Montréal, 31 Octobre 1871.

A VENDRE PAR
THOMAS RITCHIE
17 Rue St. Sacrement

3,200 demie-boîtes Thé du Japon

Nouvellement importé par le "Vigil" "Benefac-
tor," "Belton Will," et le "Royal Minstrel."

1,400 demie-btes } SOUCHONG et KAI-
200 boîtes } SOW CONGOU, qua-
lités assorties.

500 do. YOUNG HYSON et IM-
PÉRIAL.

VIN DE PORT.

400 futs Vin de Port de Tarragone, marques de Muller, Darthez & Cie.

A VENDRE PAR
THOMAS RITCHIE,
17 Rue St. Sacrement.

HARENGS DE LABRADOR.

500 quarts en Magasin.
500 " et 1/2-qrts Maguereau
200 quintaux Morue.
1000 boîtes Harengs fumés.
100 quarts Huile de Morue.

A VENDRE PAR
THOMAS RITCHIE,
17 Rue St. Sacrement.

FER EN SAUMON

750 tonneaux de différentes
marques.

A VENDRE PAR
THOMAS RITCHIE,
17 Rue St. Sacrement.

SACS A GRAIN.

20,000 Sacs à Grain de Dundee
DIFFÉRENTES QUALITÉS.

A VENDRE PAR
THOMAS RITCHIE,
17 Rue St. Sacrement.

MARBRE.

Tables de Marbre Italien avec
Veines

PREMIERE QUALITE—EX LEONIE.

A VENDRE PAR
W. et F. P. Currie & Cie.,

100 Rue des Sours Grises.

LE VERDICT DU PEUPLE

LA MACHINE A COUDRE
DE
GARDNER.

Est reconnue par les meilleurs Juges du pays, pour
être la meilleure Machine à point noué pour
Famille et pour les Manufactures, qui ait été
présentée au public.

Ces MACHINES ont obtenu les prix suivants en
compétition avec les meilleures Machines de ce
pays :

Liste de Prix pour 1871.

Premier prix à Toronto—Premier prix à Londres, à
l'Exposition du Grand Western—Premier prix à
Guelph, à l'Exposition du Grand Central—Premier
prix à Ste. Catharine, Comté de Lincoln—Premier
prix à Chatham, Comté de Kent—Premier prix à
Waterloo, Comté de Waterloo—Premier prix à
Orangeville, Comté de Simcoe—Premier prix à
Mono, Comté de Peel—Premier prix à Caledon,
Comté de Simcoe—Premier prix à Welland, Comté
de Welland—Premier prix à Otterville, Comté

d'Oxford—Second prix à l'Exposition Provinciale
de Kingston, et l'Exposition à Hamilton, et diverses
autres Expositions de Comté.

Cette Machine peut ourler, border, broder, faire des
remplis, piquer, rebattre, et coudre toutes les Etoffes
depuis les plus légères jusqu'aux plus épaisses.
PRIX : \$32, garantie pour 5 ans.

Ces Machines sont également vendues par
particulières personnes.

W. N. LLOYD,

Agent pour Montréal et les environs.

431,—Rue Notre-Dane,—431,

[COIN DE LA RUE DOLLARD.]

On demande des AGENTS pour les Comtés
des environs de Montréal.



ASSORTIMENT COMPLET DE PEINTURES.
Huiles, Vitres, Pinceaux, Vases colorées et de
Miroirs, Tapisserie, Huile de Charbon, Lampes, etc.,
des plus considérables et admirablement choisis.

VENTES EN GROS ET EN DÉTAIL.
Veuillez rendre une visite à mon Etablissement,
311 et 313 RUE ST. LAURENT, MONTREAL.

L. N. DENIS.