

Les nombreuses lettres et ordonnances de Germigny montrent combien ce séjour plaisait à Bossuet. Ses livres l'y suivaient. Le travail lui paraissait plus aisé dans cet air salubre et dans ce site délicieux. Il y recevait avec des façons nobles et charmantes les personnages illustres qui le venaient visiter.

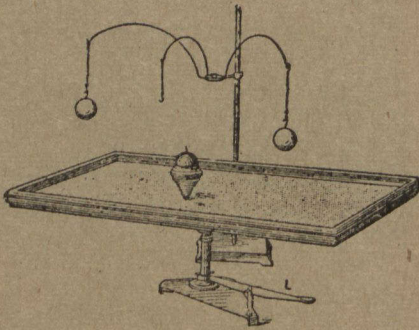
— o —

JEU NOUVEAU

Voici un jeu nouveau qui nous vient de France.

Le jeu consiste en une sorte de plateau mobile monté sur un socle articulé. Audessus du plateau sont suspendues trois boules creuses en celluloïd. Et maintenant voici comment on pratique.

Sur le plateau on lance une toupie, que



Nouveau jeu de toupie.

le joueur cherche à amener sous l'une des boules en faisant, pour cela, pivoter le plateau ou en l'inclinant. Quand la toupie est arrivée en dessous d'une boule le plateau est soulevé de façon à la décrocher. La partie est gagnée par le joueur qui réussit à décrocher le plus grand nombre de boules. Ce jeu demande de l'adresse et il est bien rare qu'un joueur parvienne à décrocher les trois boules avant que la toupie n'ait cessé de tourner.

CABLES IMMERGES QUI SERVENT A LA TRACTION DES REMORQUEURS

On vient de construire et de mettre en service un nouveau genre de bateau-remorqueur pour le hâlage des bateaux plats et des chalands sous le tunnel de "Harecastle" qui traverse le canal de "North Staffordshire", en Angleterre. L'eau dans ce tunnel est trop peu profonde pour permettre l'usage d'hélices, et la voute est si basse que c'est juste si le sommet des chalands ne la touche pas. Auparavant pour faire avancer les chalands sur ce canal, les hommes se couchaient sur le dos et à l'aide des pieds et des mains ils poussaient contre la voute du tunnel faisant ainsi avancer leur chaland avec beaucoup de peine et avec une vitesse très minime.

Maintenant avec le nouveau bateau remorqueur, c'est différent. Ce remorqueur avance lui-même au moyen d'un câble fixé au fond du canal. Ce câble est ensermé entre deux roues à rainures qui l'entourent étroitement. Ce système d'engrenage qui est fixé au remorqueur fonctionne par l'électricité et les roues en tournant le long du câble font avancer le remorqueur. La force nécessaire pour activer cet engrenage est fournie par une batterie de 150 accumulateurs qui réunis entre eux sont dans le bateau. Il y a deux remorqueurs pareils de sorte que lorsqu'un d'eux n'a plus d'électricité il s'arrête pour faire recharger ses accumulateurs et l'autre prend sa place. Ce remorqueur peut tirer 17 chalands chargés chacun de 20 tonnes et la traversée du tunnel se fait en 40 minutes alors que sous l'ancien système on mettait de 2 à 4 heures pour la traversée.