

4,982,900 habitants. En ajoutant à ce chiffre celui de la population des faubourgs, on arrive à plus de 6,000,000.

—Le premier décembre dernier, a eu lieu le recensement dans toute l'étendue de l'empire allemand. Le *Moniteur de l'Empire* a publié il n'y a que trois ou quatre semaines seulement le résultat de cette opération.

A la date indiquée, l'Allemagne comptait 49,422,928 habitants. Dans les cinq années qui se sont écoulées entre l'avant-dernier recensement et celui de décembre 1890, la population s'est augmentée de 2,665,138 âmes.

La Prusse a 29,959,388 habitants ; —la Bavière, 5,589,382 ; —la Saxe, 3,500,515 ; le Wurtemberg, 2,035,443 ; —le grand duché de Bade, 1,656,817 ; —l'Alsace-Lorraine, 1,603,987.

—Le rapport du commerce du Japon pour l'année vient d'être publié. La valeur des marchandises est donné en pièces de monnaie appelées *yeus*, dont chacune vaut de 70 à 83 centins de notre argent courant.

Les exportations de l'année s'élèvent à 50,900,000 yeus, et les importations à 82,000,000.

Les exportations au Canada se chiffrent par un peu plus d'un million de yeus, le principal article étant le thé, dont la valeur se chiffre rond est de cinq millions.

Les importations du Canada n'ont été que de 25,000 yeus. Le Canada envoie au Japon du beurre, du fromage, des voitures et des instruments de musique.

—La population du monde entier en 1890 était de 1,487,000,000 d'habitants, représentant une moyenne de 31 par mille carré, et une augmentation de 8 p. c. pendant la décade. Des continents, l'Asie a la plus grande population, 850,000,000 h. ; l'Australie, la plus petite, 47,300,000.

—La population de Winnipeg est aujourd'hui de 27,000 âmes ; la propriété foncière y est évaluée à \$20,000,000.

—Le rapport annuel du ministre des chemins de fer et des canaux vient d'être publié. C'est un document volumineux, rempli de renseignements utiles.

Pendant l'année, il y avait cinquante lignes de chemin de fer en opération. Le Canada possède 13,325 milles de voie ferrée, sans compter les voies de garage. Le capital engagé dans ces lignes est de \$760,576,000 ; les dépenses brutes de l'année ont été de \$42,149,615, et les frais d'exploitation de \$31,638,000, laissant un profit net de 11,111,000. 12,151,051 voyageurs et 17,928,000 tonnes de fret ont été transportés sur ces lignes.

Il y a actuellement quatre voies en opération entre Montréal et Halifax : l'Intercolonial, le C. P. R., le Grand-Tronc et le Témiscouata.

Rapport du ministre de l'Agriculture.

—Le rapport de l'honorable J. Carling, ministre de l'Agriculture, vient d'être publié. En 1890, 1,386 têtes de bétail, 50,551 moutons, 1,694 chevaux et 1,324 porcs ont été exportés aux Etats-Unis durant l'année qui vient de s'écouler. En 1889, le chiffre de l'exportation des moutons aux Etats-Unis ne s'est élevé qu'à 5,053. Le Canada a exporté l'an dernier 26,012 tonnes de phosphates, tandis qu'en 1889 cette exportation s'est élevée à 28,713 tonnes. 2797 patentes et 248 brevets d'invention ont été accordés, et on a retiré de ce chapitre \$94,027.

Le nombre des immigrants arrivés au Canada durant les dernières cinq années avec l'intention de s'établir au pays se repartit comme suit : En 1886, 68,152 ; en 1887, 84,528 ; en 1888, 88,766 ; en 1889, 91,600 ; en 1890, 75,067. Le nombre des immigrants venus des Etats-Unis l'an dernier est de 2,035. Afin de donner un développement plus efficace à l'immigration dans les territoires du Nord-Ouest, un ordre en conseil a été passé en vertu duquel le gouvernement fédéral s'est engagé à accorder un bonus de \$10 à chaque chef de famille et de \$5 à chaque membre d'une famille âgé de plus de 12 ans qui ira s'établir comme colon au Nord-Ouest. Le but de ce bonus est d'engager les immigrants à se livrer à l'agriculture et de les aider à payer leurs dépenses de voyage d'Europe au Canada. Ce bonus ne sera accordé qu'à ceux qui iront au Nord-Ouest.

—Le Maryland se prépare à rendre un