

été entretenus aussi bien que possible, si on considère le matériel dont ils sont faits.

La construction du Guard Pier ne marchait pas au gré des Commissaires. Les travaux préliminaires dans ces sortes de constructions sont très longs. Il fallait d'abord construire un quai en treillis de 260 pieds de long par 40 de largeur à l'extrémité du cours d'eau navigable pour servir de débarcadère au matériel nécessaire à cette partie du pier qui s'étendrait de ce point au pont Victoria, un espace de 5,600 pieds.

Du quai en remontant vers le pont, on avait construit une partie de la jetée sur une longueur de 400 pieds par une largeur de 140 et d'une hauteur de six pieds au-dessus du niveau des eaux basses.

Partant d'une distance de 180 pieds au-dessous du treillis et s'étendant à une distance de 700 pieds en descendant, on en avait construit une autre partie à eau profonde, et on pouvait en voir certaines parties qui projetaient hors de l'eau à une hauteur de 20 pieds.

Tout le matériel employé provenait de draguage du fond du fleuve.

Il n'y avait plus de fin aux contrariétés qu'on éprouva pendant cette année. Les machines qui devaient être livrées au commencement de la saison ne le furent que très tard, et quand l'essai s'en fit, elles faillirent ignominieusement. Il fallut retomber sur le vieux matériel qui n'était aucunement propre au service qu'on en exigeait tant à cause de la lenteur avec laquelle marchaient les engins que par le coût nécessairement élevé de l'ouvrage accompli.

Avec l'année 1893, les contrariétés ne devaient pas cesser. Les grues flottantes qui avaient été réparées et améliorées marchèrent bien quand on en fit l'essai qui eut lieu le 14 et 24 juin. Il n'en fut pas de même pour les grues de terre qui étaient indispensables au progrès des ouvrages dans la section supérieure de la jetée. Ce ne fut que le premier septembre que ces grues furent en position et quand on commença à les opérer, elles répondirent bien pour le but pour lequel elles avaient été construites et on avança la jetée de 700 pieds après avoir transporté 26,296 verges cubes de roc, tuf et cailloux qui furent déposés dans un rapide courant, quand le 3 octobre, la machine se brisa et force fut de suspendre les travaux pour l'année.