

RELEVÉ des sommes dépensées pour améliorations sur la ligne-mère et les embranchements, équipement additionnel, etc., en 1884, en sus des estimations reçues et des stipulations du contrat, et pour lesquelles aucune portion du prêt ou de la subvention de l'Etat n'était disponible.

De Montréal à Sudbury.....	\$ 845,694 00
De Sudbury à Winnipeg.....	1,392,845 00
De Winnipeg à l'Ouest.....	1,209,796 00
Dépensé pour les embranchements.....	578,048 00
Dépensé pour les lignes de l'Etat.....	150,435 00
Dépensé en équipement additionnel.....	547,866 00

\$4,702,684 00

Montant payé pendant l'année 1884 pour dividendes d'intérêt, change, assurance et frais généraux... **3,478,585 00**

\$8,181,269 00

Non compris dans ce qui précède, le détail estimatif de la dépense supplémentaire pour la construction entre Michipicoton et Port-Arthur, en sus des stipulations du contrat, s'élevant à **\$2,500,000 00**

OTTAWA, 4 mai, 1885.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous dire que, conformément aux instructions que vous m'avez données le 13 du mois dernier, et à la demande verbale que m'en a faite l'honorable ministre des Finances, j'ai examiné avec soin les livres de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et j'en ai extrait un bilan condensé indiquant l'état des affaires au 31 décembre 1883 et au 31 décembre 1884, respectivement.

De ce bilan j'ai dressé un relevé faisant voir les phases des déboursés de la compagnie que l'honorable ministre des Finances m'avait chargé d'examiner plus spécialement, savoir: l'étendue des dépenses faites par la compagnie sur la ligne-mère (de Montréal à la côte du Pacifique), à même ses propres ressources, indépendamment des deniers qu'elles a reçus du gouvernement, et les causes immédiates qui ont amené l'existence d'une dette flottante de \$6,000,000 à \$7,000,000.

Je joins ici ce relevé de compte, et j'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

EDWARD MIALL.

L'honorable J. H. POPE,
Ministre des Chemins de fer et Canaux.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

BILAN CONDENSÉ, 1ER JANVIER 1885.

A l'ouest de Callander—	
Construction.....	\$48,382,084
Améliorations.....	1,241,780
Matériaux.....	3,687,729
	\$53,311,593
A l'est de Callander—	
Sur la ligne-mère.....	4,213,758
Equipements de la ligne-mère.....	9,168,755
Intérêt, etc., sur opérations financières en rapport avec la ligne-mère, expédition du matériel, etc.....	1,389,474
	\$68,082,580