

Ce canal permet aux navires d'éviter les rapides de Carillon.

Entre l'écluse Sainte-Anne et le canal de Carillon, il y a une section navigable de 27 milles sur le lac des Deux-Montagnes et la rivière des Outaouais.

Fermé le 20 novembre 1875 ; ouvert le 1er mai 1876.

Les écluses ont été rejointoyées et les superstructures réparées.

Deux jeux de portes ont été construits.

Vu la grande élévation des eaux, le canal a été fermé le 14 mai et la rivière endiguée en arrière afin de l'empêcher d'affluer dans le canal. Il n'y a eu que peu de dommage. (Annexe 3, page 17).

CANAL DE LA CHUTE A BLONDEAU.

Longueur du canal.....	$\frac{1}{2}$ de mille
Nombre des écluses.....	1
Dimensions de l'écluse.....	130 $\frac{2}{3}$ pieds \approx 32 $\frac{2}{3}$ pieds à l'ext. supér. et 36 $\frac{1}{2}$ pieds à l'extrémité inférieure.
Ascension totale par l'écluse.....	3 $\frac{3}{4}$ pieds.
Hauteur de l'eau sus les seuils.....	6 "
Largeur du canal, au fond.....	30 "
do à la surface de l'eau.	30 "

Entre les canaux de Carillon et de la Chute-à-Blondeau, le parcours navigable est de quatre milles. Ce canal est coupé dans le roc solide. Il n'a qu'une écluse et ne sert qu'aux navires qui remontent le fleuve, car, pour le descendre, tous passent par les rapides.

Fermé le 20 novembre 1875 ; ouvert le 6 mai 1876.

Les réparations ordinaires ont été faites à ce canal.

Le 10 mai dernier, l'eau de l'Outaouais débordait l'écluse de 20 pouces et elle a continué à monter jusqu'à 4 pieds. La navigation fut en conséquence interrompue jusqu'au 1er de juin, date où fut terminée une digue de deux pieds d'élévation. (Annexe 3, page 17.)

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Décrites dans le rapport de l'an dernier, ces constructions consistent en une digue de 1,800 pieds et en une glissoire de 600 pieds sur 120 de large.

Un canal de $\frac{3}{4}$ de mille et à deux écluses est en voie de construction sur le côté sud pour racheter la différence de niveau actuellement rachetée par les canaux de Carillon et de la Chute-à-Blondeau.