

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE, 1881-82—*Suite.*

No du crédit.	Service.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report		9,500 00	,816
	SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.—Fin.			
11	Communication à la vapeur de Port-Mulgrave, terminus du prolongement est à la Baie Est, Cap-Breton		6,000 00	
12	Communication quotidienne à la vapeur entre le Cap Canso et Port-Hood, avec escale au terminus du chemin de fer à Port-Mulgrave, et à tels autres endroits sur ce parcours qui pourront être désignés.....		2,000 00	
13	Communication à la vapeur d'Halifax à Murray Harbour et Charlottetown, alternativement.....		3,000 00	
14	Communication à la vapeur entre Halifax et Saint-Pierre		2,000 00	
15	Pour accorder une subvention de \$1,500 par voyage, pour cinq voyages, par steamers, aller et retour, entre l'Île du Prince-Edouard et la Grande-Bretagne.....		7,500 00	
	PHARES ET SERVICE COTIER.			
16	Pour achever la const. du phare sur le b. de Sable (Sands Head) à l'entrée de la riv. Fraser, C.-B. (à revoter).....			8,000 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
17	<i>Chemin de fer Intercolonial</i> --Embranchement* de la Rivière-du-Loup, matériel roulant (à revoter \$150,000) ..	291,600 00		
18	Pour payer à A. Johnson et Cie, la somme que leur ont adjugé les arbitres officiels au sujet de leur entreprise de la remise des loco., Truro, N.E.....	2,068 88		
19	<i>Canal Murray</i> --Pour construction	25,000 00		
	TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
20	<i>Chemin de fer Canadien du Pacifique</i> --Compensation à l'hôpital de Saint-Boniface, qui a eu, de 1876 à 1880 inclusivement, plus de malades qu'à l'ordinaire, à raison de sa proximité des travaux du chemin de fer Canadien du Pacifique.....	1,786 20		
21	Relèvement de la rivière Tay et du canal.....	750 00		
22	<i>Canal de Williamsburg</i> --Pour la construction d'un déversoir.....	5,000 00		
	TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
			\$ cts.	
	EDIFICES PUBLICS.			
	<i>Ontario.</i>			
	Pour perfectionner l'aérage des édifices publics	10,000 00		
	Edifices publics de Chatham.....	8,000 00		
23	do d'Hamilton, emplacement.....	36,500 00		
	do de Brockville.....	8,000 00		
	do de Saint-Thomas.....	8,000 00		
		70,500 00		
	A reporter.....		70,500 00	370,021 74