

大公報

The Chinese Times

1 East Pender Street
Vancouver, B. C. Canada
V6A 1S9
Phone: (604) 685-8941

Established in 1907, Published every day except Sunday & Holidays
by The Chinese Freemasons in Canada Publishers Limited
"Second class mail registration number 0009"

(號九二一第卷七十第紙聞新) Tuesday December 23 1975 (Vol. 37 No. 129 Page 1)

各廳長人事公佈昨已宣誓就職

社信黨省政府 今日開始執政

今日開始執政

【本報多倫多訊】卑詩省信託黨今日開始執政，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

巴律昨於東部標準時間上午十時抵達政府大廈，會晤省督與閣員，即呈上引退書，十五分鐘後，巴律帶著無官一身輕的歡悅心情出來與記者聊天，他說：「與雪雪談話甚歡。」此後我回家享受一個快樂聖誕假期，再期新的「年。」

隨後，現年四十三歲的百萬富翁納特於一時零五分在省督與閣員的歡呼下，宣誓就職。繼宣誓儀式之後，他宣佈其政府各廳長人選名單如下：

麥嘉美，四十七歲，雪蘭華小山區議員，任秘書長，兼康樂、旅遊廳長，及副省長，政府辦公廳主任等職。

胡夫，五十二歲，雪蘭華小山區議員，任財政部長。

嘉頓，五十一歲，前雪蘭華固本區議員，任司法廳長。

麥奇倫，四十二歲，里區議員，任衛生廳長。

德傑，四十一歲，前素利市長，任社會資源廳長。

董非立，四十六歲，和平河南區議員，任經濟發展廳長兼卑詩省鐵路局主席。

衛廉士，四十二歲，西區區議員，任勞工廳長。

屈特倫，四十二歲，四十二歲，任礦務廳長兼林業廳長。

卡蒂斯，四十三歲，前山力克區保守黨省議員，任市政廳廳長。

畢麥基，四十八歲，任教育廳長兼主持省營保險局。

詹尼遜，四十九歲，前北溫市議員，任消費服務廳長。

戴偉詩，四十九歲，前北溫市議員，任運輸廳長兼通訊廳長。

菲沙，五十九歲，任公路廳長兼工務廳長。

史勿夫，四十八歲，任省議會議長。

（本報多倫多訊）安省省長麥嘉美昨宣佈，將與卑詩省省長納特達成協議，將安省與卑詩省交界處之里馬斯湖，劃歸卑詩省管轄。

（本報多倫多訊）安省省長麥嘉美昨宣佈，將與卑詩省省長納特達成協議，將安省與卑詩省交界處之里馬斯湖，劃歸卑詩省管轄。

（本報多倫多訊）安省省長麥嘉美昨宣佈，將與卑詩省省長納特達成協議，將安省與卑詩省交界處之里馬斯湖，劃歸卑詩省管轄。

（本報多倫多訊）安省省長麥嘉美昨宣佈，將與卑詩省省長納特達成協議，將安省與卑詩省交界處之里馬斯湖，劃歸卑詩省管轄。

新廳長兼職遭抨擊

【本報多倫多訊】工會領袖昨對卑詩省新廳長兼職一事，表示不滿。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。工會領袖表示，新廳長兼職一事，將使勞工權益受損。

卑詩省政權昨轉移

【本報多倫多訊】卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

卑詩省政權昨日正式轉移，新民主黨政府已結束。巴律省長正式把政府移交給信託黨領袖納特。

悲生極樂防車駕心小

【本報多倫多訊】卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

卑詩省警方昨日提醒市民，勿忘一九七五年交通安全週的重要口號——「控制駕駛技術，適時環境」。只有好的司機，才能避免悲劇的發生。

牛奶產量供過於求

【本報多倫多訊】卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。

卑詩省牛奶公司昨日表示，牛奶產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求，牛奶公司牛奶的產量供過於求。