

Frobisher et à Davis, se signalent par leur habileté, leur hardiesse et leur opiniâtreté, dans les expéditions au long cours.

Néanmoins le sieur de Monts et Champlain les vont devancer au siècle suivant.

IV. — FRANCE

Précurs

- 1^o **Les marins de France** : — Normands, Bretons, Basques ne restent pas en arrière des concurrents, au début du seizième siècle. — L'histoire de la marine a raconté leur hardiesse dans les voyages et les entreprises au long cours. — Avant J. Cartier, leur effort s'est dirigé vers l'Amérique australe.
- 2^o **Binot Paulmier de Gonneville** : — Honfleurais, il a voyagé à Lisbonne, vu les produits des Indes. — Il s'associe ses compatriotes Et. et Ant. Thiéry, Andrieu de La Marre, etc., qui équipent *l'Espoir* de 120 tonneaux. — Départ de Honfleur, après une communion générale de l'équipage (24 juin 1503) . . . ; retour, le 20 mai 1505, du Brésil. (V. Ch. de La Roncière, *Hist. de la mar fr.*, t. III, et "Tableaux syn", pages 9 et 10).
- 3^o **Les Parmentier** : — Jean et Raoul, à Sumatra (Malaisie), envoyés par J. Ango (1529-30). — Colonie de St-Alexis, (Brésil).
- 4^o **Les armateurs** : — ils organisent avec Ango à Dieppe une flotte de 30 bâtiments pour faire la course contre les Portugais, aux Açores. — Ils sont trahis par l'amiral de Chabot, qui s'est vendu à Jean III. (V. Fascic. I., Verrazzano et Cartier ; les successeurs.)

