

LIGNES NOUVELLES D'OMNIBUS DE L'OUVERTURE A LA CLOTURE DE L'EXPOSITION

Omnibus. — Palais-Royal-École Militaire, Porte St-Martin-Concorde.

Tramways. Point-du-Jour Place de l'Alma. — Gare de l'Est-Place de la Concorde. — Place de la Bastille. Place de la Concorde. — Annexe de Vincennes, voir page 47.

LOCOMOTION A L'INTÉRIEUR DE L'EXPOSITION

Chemin de fer électrique circulaire à voie unique. — Berge rive gauche de la Seine entre l'Esplanade des Invalides et le Champ-de-Mars. **Prix: 0,25 c.** Trains toutes les deux minutes. **Stations:** rue Fabert, quai d'Orsay, avenue Labourdonnais, en de çà et de là porte Rapp.

Plate-forme électrique ou trottoirs roulants. — Voir page 7. A la galerie des Machines on trouve le plus grand nombre de chemins mobiles destinés à transporter les visiteurs de tous côtés sans fatigue et au premier étage.

Voiture à tractions d'hommes, fauteuils roulants. — **Prix:** 2 fr. 50 l'heure, plus 0,75 c. par quart d'heure supplémentaire.

Filanzanes Malgaches, Anes d'Egypte.

PLATE-FORME ÉLECTRIQUE A DEUX VITESSES OU TROTTOIRS ROULANTS

Pour les visiteurs à l'intérieur de l'Exposition

Pouvant transporter 35.000 personnes à l'heure.

Point de départ les Invalides, la rue Fabert, quai d'Orsay avenue Labourdonnais, avenue la Motte-Piquet. Parcours, 3.500 mètres. Sur la plate-forme chaque visiteur pourra jouir en entier du panorama complet de l'Exposition.

Prix: 0,50 c. pour un tour complet.

Stations: Esplanade des Invalides, quai d'Orsay (deux stations), Champ-de-Mars (côté gauche), deux stations.

Les trottoirs sont à sept mètres au-dessus du sol pour desservir le premier étage des palais.

Avis important. — Pour monter du trottoir fixe sur le trottoir mobile à petite vitesse *marcher dans le sens du mouvement* et s'aider par un des montants en fer.

On monte de la même façon du trottoir de la petite vitesse