

JACQUES
BARBOT.
1699.

Remarques
sur la Mer
de Guinée.

Cap-Formosa.
Rio Non.
Rio Oddy.
Rio Tilante,
ou S. Juan.
S. Barthele-
my.
Sombreiro.

Barbot arri-
ve à la Rivière
de Kalabar.

Dangers au
mois de Juin.

Informations
quel'Auteur
reçoit d'un
Canot Nègre.

dégrés cinq minutes de latitude du Nord. On trouva pendant le reste du jour que le cours de la marée étoit fort rapide au Nord. La Côte s'étendoit Nord & Sud, & paroissoit plate [basse] & couverte de bois. Depuis qu'on étoit parti d'Akra, le tems n'avoit pas cessé d'être fort épais, avec des pluies continuelles.

CEUX qui croiroient, dit l'Auteur, que la Navigation est facile en Guinée, depuis le mois de May jusqu'au mois d'Août, seroient fort éloignés de la vérité. Ils doivent au contraire se fournir, dans cette saison, d'une double provision d'ancres, parce que la Mer est fort grosse, le vent impétueux au Sud-Sud-Ouest [poussant contre les Côtes], accompagné de pluies longues & péfiantes, qui incommode beaucoup un Vaisseau tandis qu'il est à l'ancre, & le fond chargé de Rocs dans quantité d'endroits, tels que Sestos, Axim, Très-Puntas & Akra. On s'est imaginé, aussi fausement, que les grandes pluies abbattoient la force des vagues. L'Auteur a vérifié, au-contraire, que pendant plus de cinq semaines de pluie, la Mer avoit été continuellement fort grosse, le tems obscur, & le froid aussi vif, pendant le jour & la nuit, que dans le Canal de la Manche au Mois de Septembre.

DEPUIS le premier de Juin jusqu'au 15, la Frégate continua de tourner, en mouillant chaque jour au long de la Côte, sans cesser d'avoir le vent contraire. Le 16, ayant porté au Sud-Est, sur huit & neuf brasses, on gagna le Cap-Formosa, qu'il n'est pas aisé de reconnoître. A deux heures après-midi on passa *Rio Non*, en portant à l'Est, & vers quatre heures *Rio Oddy*, sur sept brasses. A six heures du soir on mouilla sur six brasses, Nord-Est & Sud-Ouest de *Rio Tilante* ou *S. Juan*. Le 17, continuant d'avancer vers l'Est au long du rivage, sur six & sept brasses, on eut vers neuf heures *Rio S. Nicolas* au Nord, à onze heures *Rio S. Barbara*; on passa vers une heure la Rivière de *S. Barthelemy*, & à deux heures & demie celle de *Sombreiro*. Enfin vers trois heures, on jeta l'ancre entre l'ancienne & la nouvelle Rivière de *Kalabar*, sur cinq brasses & demie d'un fond de vase, Nord & Sud de la pointe de *Foko*, par estimation.

LE 18, à la pointe du jour, on envoya la Chaloupe au rivage, pour y prendre langue, & demander des Pilotes qui connussent la Rivière de *Kalabar*. Trois hommes, qui se mirent dans la Chaloupe, avec des essais de plusieurs sortes de Marchandises, découvrirent presque à perte de vue un Bâtiment à voiles dans la Rivière de *Bandi*. Vers dix heures, le cours de la marée étant à l'Est, on prit le parti de mouiller à quatre lieues du rivage, dans l'opinion que le Commerce ne se pourroit faire qu'avec la Chaloupe & la Barque longue, parce qu'il ne seroit pas possible de trouver un canal favorable, pour un Bâtiment qui tiroit quatorze pieds & demi d'eau. Le 21, à la pointe du jour, le vent devint si impétueux qu'il brisa le cable du Sud-Est. La marée étoit très-forte & le tems d'une fraîcheur extrême. On s'aperçut que le mois de Juin est un *Diable* dans cette Mer, comme on en avoit été averti à Très-Puntas par le Patron de la Barque Portugaise. [Cependant l'agitation des vagues diminua un peu le jour suivant.]

LE 23, à une heure, on vit paroître un grand Canot, à neuf rameurs, avec plusieurs autres Nègres, (e) [& le Patron de la longue Barque, qui ayant perdu

(e) Barbot Description de la Guinée, pag. 437.