

celui qui prêche dans le désert. Nous avons deux atouts pour rétablir les faits: Logexpo ou les agents des relations publiques de l'Expo, et le ministre comptable de l'Expo à la Chambre. A mon avis, il faut absolument faire quelque chose pour dissiper une fois pour toutes les doutes à ce sujet. Si les rumeurs sont fondées il faudrait remédier à la situation, tous en conviendront. S'il s'agit de fausses rumeurs, qu'on le dise, qu'on ne cesse de le répéter, car une fois ébruitées, il faut les désavouer pendant des mois avant de les étouffer.

Dans quelques-unes des réponses, on a indiqué que des chambres ou locaux d'habitation sont disponibles à Montréal et dans les localités avoisinantes ou plus ou moins éloignées comme Saint-Jovite, Ottawa, Trois-Rivières, Lachute, Saint-Adolphe-de-Howard, Saint-Sauveur et même Granby. Si telle est vraiment la situation, faisons-la bien connaître afin de dissiper tout doute. Chaque Canadien a sûrement à cœur le succès de l'Expo. J'espère que le ministre prendra mes quelques remarques en bonne part et qu'il s'emploiera à prendre les mesures appropriées.

**L'hon. M. Winters:** Monsieur le président, je voudrais donner une assurance précise au sujet du logement dans Montréal et sa banlieue pour l'Expo. A cet égard, j'aime à croire que personne ne renoncera à visiter l'Expo par crainte de ne pouvoir se loger. L'organisme dit «Logexpo» accomplit un excellent travail. Il a déjà une longue liste de réservations. Il m'a d'ailleurs informé pouvoir garantir un logement à quiconque en fera la demande. J'invite donc tous ceux qui seraient dans le doute à ce sujet d'envoyer aux autorités de l'Expo une demande de réservation. On m'assure également que les routes qui conduiront des villes avoisinantes, dont Granby et Saint-Hyacinthe à l'Expo seront terminées à temps.

Logexpo est en train d'examiner les possibilités de logement dans ces régions. Par conséquent, je crois pouvoir donner au député l'assurance formelle qu'il recherche. J'ai souvent discuté avec lui, et je sais qu'il s'inquiète beaucoup à ce sujet. L'Expo est en train de lancer aux États-Unis un vaste programme de publicité et d'information, et on cherchera à lui faire atteindre son rendement maximum au moment opportun afin d'en retirer tout le profit possible. Nous en profiterons pour assurer les Américains qu'ils trouveront à se loger durant l'Expo.

Je voudrais simplement ajouter quelques mots à propos des préoccupations exprimées

[M. Régimbal.]

par le député de Medicine Hat quant au transport du blé. Lundi dernier, j'ai passé la journée à Winnipeg avec les fonctionnaires de la Commission canadienne du blé. J'ai consulté les chiffres et la Commission m'a assuré que les expéditions allaient bon train cette année.

Je voudrais signaler un détail particulier au sujet des expéditions vers la côte ouest, question toujours épineuse. La situation de cette région s'est remarquablement améliorée. Sur la côte ouest, plus de 500 wagons fermés sont normalement chargés chaque jour.

**M. Winch:** N'est-il pas exact qu'il faut de 1,200 à 1,400 wagons couverts pour utiliser toutes les installations d'entreposage et charger les navires amarrés dans le port?

**L'hon. M. Winters:** Les exportations de la côte du Pacifique s'élèvent à environ huit millions de boisseaux de plus que l'an dernier et, le 4 novembre, il n'y avait que deux navires attendant d'être chargés à Vancouver. Aujourd'hui, je crois qu'il y en a une quinzaine à cause de la grève. Toutefois, la Commission canadienne du blé m'informe que ses stocks sont satisfaisants, bien qu'il y ait une pénurie de certaines catégories. Je tiens à dire au député qu'il n'a pas prêché dans le désert. Nous avons discuté de la question des contingents et la Commission canadienne du blé fait sûrement tout son possible pour augmenter les contingents aussi vite qu'elle le peut et nous verrons à ce que cela continue.

**M. Winch:** Les députés de Vancouver et de la Colombie-Britannique sont d'avis que l'un des principaux problèmes a trait à la disponibilité des wagons couverts pour fournir le blé qui peut être manutentionné aux installations d'entreposage et de chargement, et par les débardeurs. Le ministre et ses fonctionnaires ont-ils pris des mesures pour en arriver à une entente avec les chemins de fer afin qu'ils augmentent le nombre de wagons disponibles pour l'expédition de blé à travers le Canada, soit vers Vancouver ou ailleurs?

**L'hon. M. Winters:** Tous les intéressés collaborent dans ce domaine. Sauf erreur, le ministre des Transports a répondu à cette question l'autre jour. Il va sans dire que cela nous préoccupe. Actuellement, les expéditions sont bonnes. Je ne peux rien dire de plus. Nous nous tenons au courant de la situation et si jamais il faut fournir des installations supplémentaires et prendre des moyens extraordinaires, nous le ferons.