

VIA Rail—Suite

Services, réduction—Suite

- Élimination complète de VIA Rail, conséquence
 - appréhendée ou intention tacite, 18:7-9; 21:62, 64-5; 22:20-1, 60-1, 69-70; 23:57-8, 65-6; 24:27; 26:51-2; 28:29, 31
- Environnement, répercussions, évaluation, etc., 18:35-8; 19:7, 18; 20:6-7, 11-2, 37; 21:8-9; 22:6-8; 26:37-8, 41-2, 53
 - Transports, ministère, rapport, 24:4-19, 25-7, 30-2, 57, 63-4; 25:7; 26:7, 26, 36-7, 46;
- Étude de 1989, relation, 18:6-9, 22-3; 19:16, 36-7; 21:9; 26:7
- Frais généraux, incidence, 20:43
- Fraternité canadienne des cheminots, employés des transports et autres ouvriers, consultation, 22:13, 24-5, 68
- Fraternité des wagonniers des chemins de fer du Canada
 - Consultation, 22:57-8, 67-8
 - Membres, réaction, 26:10, 12-3, 15-6
- Front commun des syndicats du rail, opposition, 22:48
- Gares devenues inutiles, incidence, 19:52-3, 87-8
- Gaspésie, répercussions, 23:65; 34:29-30; 34:31
- GO Transit, répercussions, 26:39
- Gouvernements provinciaux et municipaux, dépenses, incidence, 21:62-3; 24:48, 56, 65, 73; 26:40
- Industries connexes, répercussions, 28:24
- Lignes, abandon, incidence, 15:7-8
- London, Ont., répercussions, 28:34-5
- Maintenance et entretien, installations, répercussions, 19:87
- Manitoba, gouvernement, position, 24:33-41
- Manitoba, répercussions économiques, 24:34-5, 48-50, 56
- Manitoba Coalition of Concerned Public Interest Groups, opposition, initiatives, 24:66-7
- Marchandises, transport ferroviaire, répercussions, 18:47; 19:96-8; 21:47-8; 22:55; 23:59-60; 34:29
 - Provinces maritimes, 21:20, 24-5, 74
- Montréal, répercussions économiques, 28:32-3
- Moratoire demandé en attente du rapport de la Commission royale sur le transport des voyageurs, 20:5, 9, 25, 41; 21:7, 11, 15, 18, 29, 46, 55, 63, 79; 22:42-7, 57, 62-3; 23:46; 24:34, 39-40, 44, 49, 56, 60, 67-8; 25:22, 24; 26:41; 28:23, 31, 40, 43, 46, 50
 - Conférence des premiers ministres, nov. 1989, discussion, 24:44; 28:40
- Financement provisoire, participation municipale suggérée, 28:51-3
 - Québec, gouvernement, lettre du ministre Daniel Johnson à l'hon. Benoit Bouchard, 22:43-5, 59
- Nouveau-Brunswick, gouvernement, position, 21:19, 21, 44
- Nouvelle-Écosse, gouvernement, position, 21:72, 75
- Office national des transports, audiences publiques, tenue, requêtes, 21:45
- Ontario, gouvernement, position, 28:43
- Ontario, sud-ouest, région, répercussions, 28:36
- Ouest canadien, répercussions, 22:16
- Pays développés, orientation opposée, 18:44-5; 21:73; 24:20; 28:25, 27, 46
- Personnes âgées, handicapés et étudiants, répercussions, 18:19-20; 19:73; 20:29; 21:11, 72-3; 22:11; 26:38
- Provinces, consultation, 24:34, 45

VIA Rail—Suite

Services, réduction—Suite

- Provinces maritimes
 - Répercussions, 20:15; 21:13-4, 19-20, 72-4
 - Voir aussi sous le titre susmentionné Services, réduction—Marchandises
- Régions rurales, répercussions, 23:43-4, 46, 65; 26:51
 - Personnes âgées, soins médicaux, relation, 23:44-6; 26:45
- Réseau VIA, perte d'environ 50%, 18:26-7; 19:22-3, 36-7; 20:6; 22:41-2, 69; 23:51; 26:35; 28:27
- Routes, construction et réparation, financement, relation, 21:44, 47
 - «Service trois fois par semaine», 20:23; 23:66; 26:33
- Solutions de rechange, 20:5, 8, 12; 22:66; 28:25
- Subvention par voyageur-kilomètre, effet, 20:6, 43; 28:64-5
- Tourisme, répercussions, 19:7; 21:10, 16, 18, 54; 22:13-4; 24:58; 26:40; 28:53, 73
 - Trains de banlieue, services, répercussions, 26:38-9
- Transport 2000, position, 20:5-11
- Transport par autobus, répercussions, 21:80-1; 23:4, 10-1, 20-2, 26, 32, 42, 57; 24:5, 17-8, 26
- Transports aériens, tarifs, relation, 23:54; 26:38
- Voies de CN Rail et de CP Rail, utilisation, incidence, 22:19; 24:76
- Voyageurs
 - Comportement voyageur, incidence, 23:58-9; 24:13; 26:9
 - Nombre, répercussions, 19:78; 20:6, 14, 34-5, 49
 - Voir aussi sous le titre susmentionné Corridor
- Services régionaux, privatisation ou étatisation par une province, 13:20-1; 18:10, 19, 39; 19:83, 88-9; 21:48; 26:47, 54, 60
- Subvention par voyageur-kilomètre
 - Transports aériens, comparaison, 18:24-5; 20:20-1
- Ventilation par région, 18:43-4
 - Voir aussi sous le titre susmentionné Régions éloignées—Coût; Services, réduction; Toronto-Peterborough-Havelock
- Tarifs
 - Augmentation, 21:49-50; 22:52-3; 23:64; 28:50-1
 - Projets, 19:58, 65-6; 21:10
 - Voyageurs, nombre, répercussions, 15:39-40; 20:24, 44; 23:20
 - Politique
 - Coûts d'exploitation ou rentabilité, critère, 21:10, 49-51, 59; 23:16
 - Forces du marché, critère, 19:58, 65-6
 - Revenus, maximisation, critère, 22:11, 22-3
 - Transport par autobus, incidence, 22:11, 22; 23:12, 22
 - Réduction
 - À moitié prix, campagnes publicitaires, 23:33, 65
 - Entraves, 22:41
 - Voir aussi sous le titre susmentionné Commercialisation; Gaspé-Montréal; Montréal-Ottawa; Ottawa-Toronto; Toronto-Peterborough-Havelock
- Toronto-Brantford-London-Windsor, service
 - Coûts, recouvrement, taux, 23:25-6; 28:33
 - Horaires, 19:59
 - Maintien, 18:12-3
- Toronto-Hamilton-Niagara Falls, service, réduction, 19:56-7
- Toronto-London, service, suppression, 18:12-3
- Toronto-North Bay, service, suppression, 34:20