

[Text]

The Chairman: That is a good time to wind this up. It is 3.30 for the officials this afternoon. Depending on the questions on policy matters, we will try to see about getting the Minister back another time before the end of May.

Mr. Benjamin: If the Minister is free to come back for an hour or two this afternoon, he is welcome. I hope he is in a better humour.

The Chairman: Actually, I was very pleased at his humour today—better than the chairman's, frankly—even though he was 15 minutes late. I understood when this meeting was set up—and the Minister may correct me—that it was impossible for him to be here this afternoon because of Cabinet considerations. I frankly think it would be more useful for the committee to have officials, and then, depending on what policy questions the officials cannot answer, to have him back at another time. But we will see what happens.

If you can come this afternoon, we would like to see you. It is always nice to see you.

Mr. Crosbie: If I can drop in, I will drop in later this afternoon.

The Chairman: Okay. We will try to keep the meeting going until you drop in.

The committee stands adjourned until 3.30 this afternoon.

AFTERNOON SITTING

• 1556

The Acting Chairman (Mr. Taylor): I see a quorum, so we will commence the meeting. Mr. Mulder, would you like to introduce your delegation, or do you want me to introduce them?

Mr. R. Withers (Deputy Minister, Department of Transport): I think I can do it, Mr. Chairman. I was not able to be here this morning because of an appearance of the Public Accounts Committee. With me are Mr. Mulder, ADM, policy and co-ordination; Mr. Ran Quail, assistant deputy minister, marine, and commissioner of the Canadian Coast Guard; Mr. David McAree, executive director of the airports authority group; Mr. John Rodocanachi, director general of security and emergency planning; Mr. Robert Lafleur, director general of air regulation; Mr. Don Dickson from our ADM finance group; Mr. Pierre Champagne and Mr. Dave Bowie from airports; and Louie Ranger and Elizabeth Trowell from our rail policy sector.

The Acting Chairman (Mr. Taylor): Good. If we had two more generals, I think we could win the war.

M. Ouellet: Monsieur le président, ce matin, j'ai posé quelques questions au ministre au sujet des services de sécurité à l'aéroport de Dorval. On me dit que le

[Translation]

Le président: Je crois que le moment est venu de clore la séance. Je rappelle aux responsables du ministère que nous nous réunirons à nouveau à 15h30. En outre, selon les questions de politique générale qui seront posées, nous verrons s'il conviendra d'inviter à nouveau le ministre avant la fin du mois de mai.

M. Benjamin: Si le ministre peut revenir une heure ou deux cet après-midi, nous l'accueillerons avec plaisir. J'espère qu'il sera de meilleure humeur.

Le président: Je dois dire que j'ai été très satisfait de son humeur d'aujourd'hui, qui était bien meilleure que celle du président, même s'il avait 15 minutes de retard. Quoi qu'il en soit, je crois que le ministre est dans l'impossibilité de participer à la réunion de cet après-midi, à cause d'une réunion du Cabinet. Je dois sincèrement dire que je pense qu'il serait préférable que nous puissions poser nos questions aux fonctionnaires du ministère, ce qui nous permettra de voir s'il faudra convoquer à nouveau le ministre plus tard.

Si vous pouvez venir cet après-midi, vous serez le bienvenu. Vous l'êtes toujours.

M. Crosbie: Si je peux venir, je viendrai.

Le président: Très bien. Nous essaierons de faire durer la séance jusqu'à ce que vous veniez.

La séance est levée.

SÉANCE DE L'APRÈS-MIDI

Le président suppléant (M. Taylor): Puisque nous avons le quorum, nous allons commencer nos travaux. Monsieur Mulder, voudriez-vous nous présenter les personnes qui vous accompagnent?

M. R. Withers (sous-ministre, ministère des Transports): Je vais m'en charger, monsieur le président. Je n'ai pas pu venir ce matin, car je me trouvais alors devant le Comité des comptes publics. Je suis accompagné de M. Mulder, sous-ministre adjoint, Politique et Co-ordination; M. Ran Quail, sous-ministre adjoint, Groupe marin, et Commissaire de la Garde côtière canadienne; de M. David McAree, directeur exécutif du Groupe de gestion des aéroports, de M. John Rodocanachi, directeur général de la Sécurité et de la Planification des services d'urgence; de M. Robert Lafleur, directeur général de la Réglementation aérienne; de M. Don Dickson, des Services financiers; de M. Pierre Champagne et de M. Dave Bowie des Aéroports; et de Louie Ranger et d'Elizabeth Trowell, du Secteur de la politique ferroviaire.

Le président suppléant (M. Taylor): Merci. S'il y avait deux généraux de plus, nous pourrions gagner la guerre.

Mr. Ouellet: Mr. Chairman, I asked several questions to the Minister, this morning, about security services at the Dorval Airport. I have been told that the staff of the