

Toutefois, le taux d'application des nouvelles technologies aux processus industriels n'est pas assez élevé dans ce pays, pour soutenir la concurrence.

Comment pouvons-nous aider les petites et moyennes entreprises de ce secteur à adopter rapidement les nouvelles techniques de fabrication et les nouveaux procédés ?

L'investissement

L'investissement est le troisième élément important qui permettra d'assurer la compétitivité de votre industrie.

De faibles coûts d'investissements peuvent pousser les entreprises à accepter une période d'amortissement plus longue, y compris dans le cas de l'investissement dans la R-D.

Que pouvons-nous faire pour faciliter l'accès aux capitaux d'investissement au Canada ?

Une partie de la solution consiste à contrôler les dépenses publiques. Sur les marchés financiers, nos entreprises font concurrence au gouvernement fédéral qui doit rembourser une dette nationale de 400 milliards de dollars - dette accumulée par des gouvernements qui croyaient atteindre la prospérité en accroissant les dépenses.

Le contrôle des dépenses est l'une des raisons principales pour lesquelles le gouvernement accorde une telle importance à la réduction du déficit. Nous sommes sur la bonne voie. Nos opérations actuelles ne sont pas déficitaires.

Cette année, notre excédent de fonctionnement se chiffrera à 12,7 milliards de dollars, comparativement au déficit de fonctionnement de 16 milliards dont nous avons hérité en 1984. Il s'agit d'une amélioration de 28,7 milliards de dollars. Notre déficit est dû exclusivement à l'intérêt sur la dette nationale. De fait, l'intérêt composé couru sur la dette dont nous avons hérité représente plus de 80 p. 100 de la dette contractée depuis 1984. L'an prochain, le déficit sera inférieur à 25 milliards pour la première fois en dix ans.

Le gouvernement fait de moins en moins appel aux marchés financiers. A long terme, cela devrait vous faciliter l'accès aux capitaux d'investissement.

Toutefois, qu'elles aient à affronter ou non la concurrence de la part du gouvernement, les sociétés du secteur de l'aérospatiale ont tout de même de la difficulté à obtenir des capitaux auprès des institutions financières.