marchandises. Le Canada est aussi le pays qui exporte le plus de bois d'oeuvre tendre et de produits forestiers, y compris les contreplaqués et les autres matériaux de construction.

Les mines: Une exploitation intense au cours des dernières années a fait des industries de minéraux métalliques et non métalliques un des groupes industriels qui connaissent un développement très rapide au Canada, puisqu'elles assurent plus du quart de la valeur des exportations canadiennes. L'extraction et le traitement des minerais de toutes sortes, dont le taux de croissance annuel atteignait en moyenne plus de 8 p. 100 au cours des années soixante et au début des années soixante-dix, assuraient à l'économie canadienne en 1972 des revenus bruts de plus de 6 milliards de dollars par année. En outre, de vastes régions sont encore inexploitées.

Le Canada est le premier producteur de nickel, de zinc et d'amiante au monde. Il se classe parmi les deux ou trois plus grands producteurs d'or, d'uranium, de molybdène, de titane, de gypse, de potasse, d'argent, de soufre, de cobalt, de platine et de plomb. Il occupe également un rang élevé pour la production du minerai de fer, du magnésium, du cuivre, de la barytine et de plusieurs autres minéraux.

Parmi ces derniers, mentionnons d'immenses ressources en pétrole et en gaz naturel, découvertes d'abord à Leduc (Alberta) en 1947. Ces découvertes ont été suivies en peu de temps d'une centaine d'autres jusqu'à ce que, dans les dernières années soixante, le Canada en vienne à suffire à ses propres besoins et même à exporter une certaine quantité de sa production dans l'Ouest des États-Unis. Grâce à ces ressources, le Canada est également devenu un important producteur de produits pétrochimiques.

Géographie et transport

Le Canada est le deuxième pays du monde en étendue, surpassé uniquement par l'Union soviétique. Il s'étend sur une distance de 4,000 milles, suivant plus ou moins le 45° parallèle du continent nord-américain, et a une superficie de près de 4 millions de milles carrés.

Comme les principaux accidents géographiques s'étendent dans la direction nord-sud, le pays est morcelé en sections par des obstacles topographiques imposants: deux océans à l'Est et à l'Ouest, un terrain accidenté et montagneux entre les provinces Maritimes et le Québec (premières régions à être colonisées), vastes étendues de roc, de lacs et de marécages au nord des lacs Huron et Supérieur sur une distance de 800 milles, entre l'est du Canada et les provinces des Prairies (Manitoba, Saskatchewan et Alberta). Enfin, il ne faut pas oublier les montagnes Rocheuses, hérissées entre les Prairies et la province du littoral du Pacifique, la Colombie-Britannique. S'il n'était pas parvenu à surmonter ces grands obstacles naturels, le Canada ne serait probablement jamais devenu une nation.