pu se passer de cette protection là selon vous?

DOCQUIER: Moi je ne pense pas qu'elles auraient pu se passer de la protection parce qu'il y a des chocs qui sont tellement subis et importants qu'une période d'adaptation et nécessaire pour s'ajuster et la protection qu'on leur a donné pendant cette période là leurs a permis justement de faire des investissements importants et de se rendre beaucoup plus efficace au plan technique.

REPORTER: Bon est-ce qu'il faudra faire une croix sur ces secteurs mous monsieur Docquier, j'entends vos arguments, mais par ailleurs vous savez sûrement que la majorité de ce qu'on appelle les agents économiques c'est à la mode le libre échange autant au gouvernement conversateur, les gouvernements dans les provinces de l'ouest, le gouvernement du Québec, les américains etc... ça a l'air fini la protection non?

DOCQUIER: Bon ça a l'air finit, moi je ne crois pas parce que quand vous entendez des gens parler de libre échange il y en a beaucoup parmi ces gens là qui réferrent à l'exemple du pacte de l'automobile.

REPORTER: Qui n'est pas vraiment du libre échange, c'est un pacte.

DOCQUIER: C'est un pacte et ce n'est pas vraiment du libre échange et c'est dans ce sens là moi que j'entrevois le futur.

REPORTER: Merci monsieur Docquier.

DOCQUIER: Je vous remercie.
