

la fréquence est un élément plus important que le prix pour la détermination de la demande; et b) la demande exprimée à l'endroit des routes court-courriers est inélastique quant aux prix. Harvey (1987) a conclu qu'un accroissement de la fréquence des vols a une incidence positive, puisqu'il permet d'attirer les clients dans un aéroport en particulier, mais jusqu'à concurrence de neuf vols directs par jour seulement. Au-delà des neuf vols directs par jour, d'autres facteurs, par exemple le prix, jouent un rôle prépondérant.

Tableau IX : Études examinées, études sur la demande des consommateurs (selon un ordre chronologique)

Vickrey, William, S. (1969).
Bower, L. Linda (1976).
Abrahams, Michael (1983).
Oum, Gillen et Noble (1986).
Fawcett, Stanley, E. et Stanley, A. Fawcett (1989).

- c) Le délai supplémentaire à consacrer à une correspondance est de l'ordre de 120 minutes dans l'ensemble, par rapport à un vol direct sans escale.⁴⁰ Cette pénalité chronologique de 120 minutes peut être compensée par une diminution du retard d'horaire grâce à l'accroissement des fréquences. La façon dont le consommateur consent un compromis entre le temps de déplacement supplémentaire et la diminution du temps de retard d'horaire dépend des personnes et des circonstances. Cependant, il est évident que certains voyageurs

⁴⁰Trente minutes pour la durée d'un vol descendant et ascendant, 60 minutes en moyenne pour les correspondances, et 30 minutes pour un itinéraire avec détour. Oum et Tretheway (1990).