

Le Canada et l'Afrique



C'est parti ! La baie James,

De nombreux invités de marque ont assisté le samedi 27 octobre à la mise en service de deux génératrices du gigantesque complexe hydro-électrique de la Baie James dans le Grand Nord québécois. Devant la presse et la télévision du monde entier, le chef du gouvernement, M. René Levesque, a fait tourner les premières turbines de LG-2 dont l'entrée en service s'est faite avec six mois d'avance sur l'échéance de construction. Cet immense ouvrage fournira, en 1985 (fin de la première phase des travaux) 10,269 mégawatts au réseau hydro-électrique.

A 1000 kilomètres au nord ouest de Montréal, le complexe la Grande, réalisé par la Société d'énergie de la Baie James, constitue l'un des plus importants aménagements au monde. (Mis en oeuvre en 1972, le complexe comprend dans sa phase initiale la construction de trois centrales sur la Grande Rivière ainsi que le détournement des rivières Eastman et Opinaca au sud et Caniapiscau à l'Est). Ces eaux détournées doublent presque le débit de la Grande Rivière.

Consciente des répercussions écologiques et sociologiques du Complexe la Grande, la Société d'énergie de la Baie James a adopté, dès 1972, une politique de protection de l'environnement.

Victoire du PLQ aux élections partielles

Le Parti libéral du Québec a gagné quatre élections partielles depuis le 14 novembre. Les nouveaux députés sont Mme Solange Chaput Rolland et MM. Herman Mathieu, Georges Lalande et Herbert Marx. Le Chef du Parti libéral Claude Ryan a souligné, qu'au cours des six élections partielles survenues depuis 1976, le Parti libéral québécois avait obtenu 61 % des voix contre 33 % pour le Parti québécois; lors des dernières élections générales, les deux partis avaient chacun obtenu dans les mêmes comtés 35 % des voix.

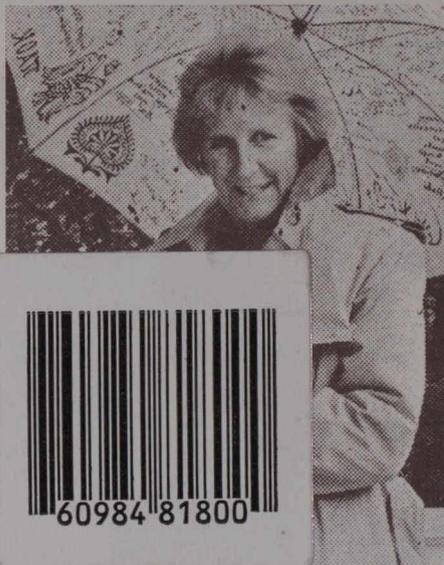
Centre francophone de Toronto

Toronto abrite depuis plus d'un an un Centre francophone qui comprend quelque 400 membres qui se font appeler Amis. Le groupe des Amis se compose de Canadiens français, de Franco-Onta-

riens, de Québécois, d'Acadiens, de Français, d'Anglais, d'Écossais, d'Irlandais, de Libanais, de Belges, de Marocains, d'Égyptiens, de Mauriciens, de Pakistanais, etc... Leur lien principal est leur amour de la culture et de la langue anglaise. En deuxième lieu, ils offrent leurs services bénévolement à l'occasion des diverses activités du Centre, à titre de traducteurs, d'animateurs et de spécialistes en divers domaines.

Le Bulletin, CCTT, vol 3, n° 9

Antonine Maillet Prix Goncourt 1979



La romancière canadienne Antonine Maillet a obtenu le prix Goncourt 1979 pour son roman «Pélagie-la-charrette», publié à Montréal par les éditions Leméac. A la fois conte et épopée, «Pélagie-la-charrette» raconte le retour du peuple acadien après le «Grand dérangement de 1755» du fond de la Géorgie jusqu'en Acadie, à travers tout un continent. L'histoire individuelle de Pélagie le-Blanc, son retour au pays natal après 15 ans d'exil forcé, reconstitue petit à petit l'histoire du peuple acadien tout entier. Mélange de narrations, de dialogues et de commentaires, parsemés de proverbes et de dictons et de mots populaires, «Pélagie-la-charrette» offre un portrait haut en couleur d'une héroïne où s'incarne le courage du peuple acadien.

Prototype d'auto économique

Parcourir 128 km en dépensant seulement 4,5 l d'essence, voilà de quoi faire rêver les automobilistes. Cette performance pourrait être atteinte grâce à un

véhicule construit par les huit membres de l'équipe EEVET (Energy Efficient Vehicle Engineering Team) à l'Université du Manitoba.

Après avoir effectué les recherches nécessaires, l'équipe, formée d'étudiants en génie, a commencé la construction du véhicule en 1977.

Cette année, Jeunesse-Canada au travail lui a octroyé une subvention de 17.286 dollars.

L'équipe a réduit la conception à sa plus simple expression; elle s'est restreinte à l'installation du moteur y compris la modification d'un turbo-chargeur, cadeau de la société Ford Motor, à l'allègement du corps du véhicule et à la réduction du poids global. Le produit fini pèsera 300 livres de moins qu'une petite Volkswagen.

Les restrictions financières ont contraint l'équipe d'étudiants à faire preuve d'ingéniosité. Par exemple, ils ont construit eux-même le moule du corps du véhicule au lieu de le commander.

Les sièges ont été disposés par paires, dos à dos avec un dossier commun. Chaque siège double est immobilisé pour plus de sécurité en cas de collision. Le tableau de bord a été disposé de façon à permettre une manipulation facile et sûre.

D'après un article de Panorama, vol 2, n.6.

La plus grande éolienne au monde

Le Conseil national de la recherche du Canada et l'Hydro-Québec, la compagnie d'Etat chargée de la production et de la mise en marche de l'électricité dans la province canadienne de Québec, tenteront de mettre au point ce qui serait la plus grande éolienne au monde avec ses 110 mètres de hauteur. Il existe déjà, aux Iles de la Madeleine, une éolienne de 230 kilowatts. Elle pourrait être associée à un réseau déjà existant, sinon, située dans un endroit isolé et pourvue de moyens de stockage, elle pourrait fournir l'électricité à une centaine de familles. Néanmoins, son installation pose des problèmes écologiques car elle ne pourra pas être située près des habitations en raison des perturbations qu'elle entraînerait dans les réseaux de communication.

Directeur de la publication :

J. André Ouellette

Imprimé par les N.I.S. - Dakar