

s'opposent à l'établissement d'une voie de tramways sur la rue Dorchester, à partir de la rue Université jusqu'aux limites Ouest de la Ville.

M. l'échevin Sadler soumet, à ce sujet, une requête signée par les propriétaires et locataires de cette partie de ladite rue.

Après explications de MM. les échevins des quartiers intéressés et de plusieurs membres de la délégation, notamment Du Rév. Dr Barclay, de l'honorable juge Archibald, de M. l'ex-échevin Faucher, de MM. McLean, J.-C. Holden, M. Simpson et M. Budd, M. le président déclare que leur requête sera prise en sérieuse considération et que la Commission étudiera la question avant d'accorder telle permission, et que la délégation n'a rien à craindre pour le moment, attendu que M. W.-G. Ross, gérant de la "Montreal Street Ry Co.", lui a demandé de suspendre pour le présent la prise en considération de la demande de la Compagnie pour de nouveaux circuits.

Les membres de la Commission abondent dans le sens des remarques de M. le président.

2.—M. l'échevin Clearihue se présente devant la Commission, accompagné d'une délégation de propriétaires, marchands et locataires de la rue des Jurés, qui s'opposent à l'établissement d'une voie de tramways sur la rue des Jurés ou sur la rue Vitré, pour la raison que ces rues sont trop étroites et qu'une voie ferrée paralyserait le commerce et le trafic de ces rues.

M. l'échevin Clearihue soumet, à ce sujet, une requête signée par les propriétaires, marchands, etc., de la rue des Jurés.

Après explications de M. l'échevin Clearihue et de plusieurs membres de la délégation, notamment de MM. Murphy, Bird et Gurd, M. le président réitère les mêmes remarques qu'il a faites à la délégation précédente.

3.—A la demande de MM. les échevins Marin et Bumbray, il est

*Résolu:* Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un estimé pour le nivellement et les améliorations à exécuter sur la rue St-Germain, entre les rues Ontario et Nolan.

4.—A la demande de MM. les échevins DeSerres, Mercier et Clearihue, il est

*Résolu:* Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un estimé pour la refecton du pavage permanent de la rue Craig, entre le boulevard St-Laurent et la rue Bleury.

5.—MM. les échevins Marin et Bumbray demandent que soit enlevée la voie temporaire de la "Montreal Terminal Ry Co.", sur la rue Duquette.

*Résolu:* Que l'inspecteur de la Ville soit prié de faire rapport sur l'utilité des voies temporaires de la rue Duquette et de la rue Moreau, entre les rues Duquette et Forsythe.

6.—*Résolu:* Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un estimé pour la construction d'un égout dans la rue St-Germain, à partir du No sub. 292 jusqu'à l'angle de la rue Sherbrooke.

7.—M. l'échevin Molson se plaint du mauvais état de la chaussée de la rue Sherbrooke, entre la rue Guy et l'avenue Atwater.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour rapport.

#### SOUSSIONS

8.—M. R. Bauset, greffier-adjoint de la Cité, ouvre les deux soumissions reçues pour la fourniture de la pierre à macadam.

Question différée.

#### REQUETES, ETC.

9.—De M. W. Clark, s'opposant au changement de nom de la rue Amherst.  
Déposée sur le bureau.

10.—De la Compagnie du Téléphone Bell, demandant la permission de faire une tranchée dans la rue de la Montagne, à partir du No 297 jusqu'à la ruelle, sur une distance d'environ 30 pieds, afin d'enfouir ses fils sous terre.

*Résolu:* Que permission soit accordée, et que l'inspecteur de la Ville soit prié de faire déposer un montant nécessaire pour la restauration de la chaussée.

11.—De M. A.-D. Cartwright, secrétaire du Bureau des Commissaires des Chemins de Fer du Canada, relativement à la nécessité d'avoir des barrières à la traverse du chemin de fer du Grand Tronc et de la "Montreal Street Ry Co.", rue Notre-Dame-Ouest.

the installing of a street car route on Dorchester street, from University street to the western limits of the City.

In this connection, Ald. Sadler submitted a petition signed by proprietors and residents of that part of said street.

After explanations from the aldermen of the interested wards and from several members of the delegation, and especially from Revd. Dr. Barclay, Hon. Justice Archibald, ex-Ald. Faucher, Messrs. McLean, J. C. Holden, M. Simpson and Mr. Budd, the chairman stated that the request would be seriously considered by the Committee, before such permission would be granted the Montreal Street Railway; and that the delegation had nothing at present to fear as Mr. W. G. Ross, manager of the Montreal Street Railway Co., had asked him to suspend, for the present, consideration of the Company's petition for new car routes.

The members of the Committee concurred in the remarks of the chairman.

2.—Ald. Clearihue appeared before the Committee, with a delegation of proprietors, traders and residents of Jurors street, which protested against the opening of a car route on Jurors or on Vitre streets, because said streets were too narrow, and in consequence a railway track would paralyze trade and traffic in said streets.

In this connection, Ald. Clearihue submitted a petition signed by proprietors, traders, etc., from Jurors street.

After explanations given by Ald. Clearihue and several members of the delegation, especially from Messrs. Murphy, Bird and Gurd, the chairman repeated the remarks he had made to the first delegation.

3.—At the request of Ald. Marin and Bumbray, it was

*Resolved:* That the City surveyor be instructed to prepare an estimate for the levelling, and improvements to be made on St. Germain street, between Ontario and Nolan streets.

4.—At the request of Ald. DeSerres, Mercier and Clearihue, it was

*Resolved:* That the City surveyor be requested to prepare an estimate for the renewal of permanent paving on Craig street, between St. Lawrence boulevard and Bleury street.

5.—Ald. Marin and Bumbray asked that the temporary route of the Montreal Terminal Railway, in Duquette street, be removed.

*Resolved:* That the City surveyor be requested to report as to the utility of the temporary routes in Duquette and Moreau streets, between Duquette and Forsythe sts.

6.—*Resolved:* That the City surveyor be requested to prepare an estimate for the laying of a sewer in St. Germain street, from Sub No. 292 to the corner of Sherbrooke street.

7.—Ald. Molson complained of the bad state of the roadway on Sherbrooke street, between Guy street and Atwater avenue.

Referred to the City surveyor for report.

#### TENDERS.

8.—Mr. R. Bauset, Asst. City Clerk then opened the two tenders for the supply of macadamizing stone.

Consideration deferred.

#### PETITIONS.

9.—From Mr. W. Clark protesting against the change of name of Amherst street.

Laid on the table.

10.—From the Bell Telephone Co., asking permission to open an excavation in Mountain street, from No. 297 to the lane, a distance of about 30 feet, in order to lay its wires underground.

*Resolved:* That said permission be granted, and that the City surveyor be instructed to see that a deposit is made for the repairing of said excavation.

11.—From Mr. A. D. Cartwright, secretary of the Board of Railway Commissioners of Canada, anent the urgency of gates needed at the crossings of the Grand Trunk Ry. Co., and of the Montreal Street Ry. Co., on Notre-Dame street west.