

Vente le 3 janvier, à 11 h. a. m., au bureau d'enregistrement, à Hull.

Joshua Ellard vs Dame Vve John Rice.
Hull — Les lots 29 et 30 du 7e rang du canton Wright, avec bâtisses.

Vente le 3 janvier, à 11 h. 30 m. a. m., au bureau d'enregistrement, à Hull.

UNE HUILE PRECIEUSE

Le Pétrole

(suite)

Mais, si la production augmente dans des proportions considérables, la demande, la consommation croissent tout aussi vite. Pendant un bon quart de siècle au moins, le pétrole se maintiendra, quoi qu'il arrive, à des prix qui feront les fortunes de ses manipulateurs et de ses maîtres.

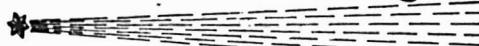
En effet, après avoir été employé comme purgatif à la place de l'huile de ricin, comme agent d'éclairage à la place de l'huile d'olive et de la chandelle, comme huile lubrifiante, pour servir de synovie aux articulations d'acier des machines, voici qu'il devient l'agent par excellence de la traction, le moteur favori du monde moderne. Il a déclaré la guerre au charbon et au cheval, et chacun des engagements tourne à son profit. J'ai visité à San-Francisco un de ces grands navires tout neufs où le pétrole remplace le charbon dans la machinerie. L'armateur qui me conduisait et autrefois avait été un correspondant de mon père, de mon grand-père, dans le temps où les navires qui battaient notre pavillon transportaient le "coolie" chinois de Hong-Kong à la côte de Californie, avait sur son visage satisfait comme un reflet de cette flamme claire, ardente, unie, qui alimentait la chaufferie de son steamer.

— Vous savez, disait-il, que le déchet de l'énergie du charbon est de 60 pour cent environ; avec le pétrole cette perte est réduite à 30 pour cent. C'est-à-dire que ce combustible liquide utilise 70 pour cent de son énergie totale, tandis que le charbon en gaspille 60 pour cent. Mais ce n'est pas tout! La houille, accumulée dans les dépôts, perd, au bout d'une année d'exposition à l'air, 40 pour cent de ses effets thermiques. C'a été une des causes principales de la destruction de la flotte espagnole à Cuba. Si le *Christophe Colomb* n'avait pas été chauffé avec de la houille éventée, il aurait pu forcer pendant la nuit, les lignes américaines. Son charbon n'avait plus d'âme. Au contraire, l'huile, enfermée dans des barils ou dans des réservoirs, conserve, indéfiniment, ses propriétés thermiques. Et quel avantage, pour nous autres armateurs, dont le bénéfice est en proportion de la quantité de tonneaux qui restent libres, à bord d'un cargo-boat, pour l'arrimage de la cargaison. L'espace qu'une tonne de charbon occupe dans le navire suffit à loger deux tonnes d'huile. Avec les anciens brûleurs deux tonnes de char-

LES TOLES GALVANISEES

Marque

GILBERTSON'S



COMET

ALEXANDER GIBB, Agent,
MONTREAL.

ne sont inférieures à aucune autre marque comme qualité. Prix en aucune façon le plus élevé.

W. Gilbertson & Co., Limited,
Fabricants.
Pontardawe, South Wales.

HORMISDAS CONTANT, Entrepreneur
Pâtisier, 609 Berri. Phone Bell E. 1177.

L. R. MONTBRIAND.

Architecte et Meurleur,
No 530 rue St André,
Montréal.

C. H. LETOURNEUX, Président
JOS. LETOURNEUX Vice-Président
N. MARIEN, S.-Trésorier

Letourneux, Fils & Cie,

LIMITEE

IMPORTATEURS DE

FERRONNERIES

1645 RUE NOTRE-DAME

MONTREAL.

Laurence & Robitaille

MARCHANDS DE

Bois de Sciage et de Charpente

BUREAU ET CLOS

Coin des rues Craig et St-Denis

Bell Tél., Main 1488. MONTREAL

Tél. des Marchands, 804.

CLOS AU CANAL

Coin des rues William et Richmond

Bell Tél., Main 3844



Ontario Nut Works, Paris

BROWN & CO.

Manufacturiers d'

Ecrous de toutes grandeurs,
pressés à chaud, carrés
et Hexagones.

bon passaient par les grilles pour nous donner l'énergie que l'on obtient aujourd'hui avec une seule tonne de pétrole. Cet écart n'a fait que croître en faveur de l'huile depuis que l'on a adapté à ses exigences les organes de la chaufferie. Les ingénieurs techniques voient venir l'heure où l'énergie bien employée d'une tonne d'huile fera concurrence à cinq tonnes de charbon. Ceci est une première source considérable d'économie. Nous en trouvons une autre dans la main-d'œuvre. Rien n'est plus aisé que l'emploi de l'huile et l'entretien de sa flamme avec un bon brûleur. J'ai besoin ici d'un homme là où autrefois j'en payais dix. Et maintenant venez voir où je loge mon huile. Le charbon occupait, avec sa saleté, ses écroulements, ses poussières, 10 pour cent du meilleur espace du steamer. L'huile? Je la loge proprement et sans perte n'importe où. Ici elle est reléguée à fond de cale. J'ai d'autres navires qui la logent dans leurs réservoirs de lest qu'autrefois ils emplissaient d'eau. Résultat? 10 à 20 pour cent du tonnage du steamer est reconquis pour l'arrimage de la cargaison. Et ce n'est pas seulement ma bourse qui rit au spectacle de toutes ces transformations; nos passagers sont dans le bonheur. Avec le pétrole, plus de fumée qui les aveugle et les salisse, plus de délai d'approvisionnements aux escales. Notre navigation commerciale devient sédulante comme une partie de yachting.

J'ai voulu savoir dans quelle mesure les Etats-Unis et, d'une façon générale, toutes les marines du monde, se sont transformées pour accueillir à leurs bords cet hôte nouveau.

On m'a parlé avec admiration des traversées qu'exécutent annuellement sur toutes les mers du monde ces grands pétroliers du commerce qui s'appellent *Justice*, *British-Queen*, *Luckenbach*, *Del Norte*, *Despatch*, *Preudiss*, *Fulbertoon*. On m'a parlé d'un ancien pétrolier transformé, le *Strombus*, qui, aujourd'hui, obtient avec 30 tonnes de pétrole la vitesse qu'il demandait autrefois à 40 tonnes de charbon. On m'a appris que tous les navires de l'*Ocean Steamship Co.*, qui font le service entre San-Francisco et Sydney, sont actuellement pourvus de brûleurs à pétrole, à côté de leur ancienne chaufferie à la houille. De San-Francisco à Auckland, ils brûlent du pétrole. De ce point à Sydney ils consomment du charbon.

On est heureux de le constater, la marine commerciale française ne résiste pas à cette nouveauté si heureuse. Le plus grand navire marchand qui à cette heure batte le pavillon tricolore est le *Laos* de la Cie Est Asiatique. Il a été aménagé pour chauffer alternativement ses chaudières, selon les ressources de l'étape, avec du pétrole ou avec de la houille.

Les marines de guerre de tous les pays