

L'invention a été soumise à plusieurs expériences officielles qui ont obtenu le succès le plus complet.

M. L. P. Normandin qui a remplacé M. Napoléon Picard comme agent de la "Commercial Union Assurance Co," à Montréal, vient de former une société avec M. Alp. Desrosiers qui a été pendant plusieurs années avec MM. Kent & Turcotte, comptables de Montréal. MM. Normandin et Desrosiers agiront conjointement désormais comme agents de la ville pour la "Commercial Union."

Il existe une crise sérieuse dans la ganterie de cuir en Allemagne.

L'industrie silésienne des gants en cuir glacé, qui jadis était extrêmement florissante, recule depuis des années.

C'est en partie, la conséquence de la politique douanière américaine qui a rendu l'exportation assez peu rémunératrice ; mais il faut y voir aussi la suite de ce que, en Silésie, contrairement à ce qui, par exemple, se passe en Bohême, on fabrique principalement des gants de qualité supérieure et que depuis quelque temps le grand public préfère de plus en plus les sortes bon marché.

Or, depuis le commencement de cette année un nouveau recul des affaires est à enregistrer.

À Breslau, on vient de remercier encore des ouvriers dans plusieurs fabriques, parce que l'exploitation ne reste pas à son ancien niveau.

Plus désagréablement encore, le recul se fait sentir à Haynau où la fabrication des gants est une des industries les plus importantes.

Depuis le jour de l'an on n'avait, dans les fabriques de Franke et de Kippermann, cessé de congédier des ouvriers ; or, ces jours derniers on y a remercié tous les ouvriers gantiers sans exception, tandis que

dans un autre établissement, cette mesure n'a frappé que la moitié des ouvriers.

MM. Frank Duckett de la maison d'exportation Duckett, Hodge & Cie qui se trouvait à bord du SS. Castilian, dont les journaux ont raconté l'accident, et qui a été transféré à bord du Vancouver, est arrivé à bon port en Angleterre.

Un autre représentant Montréalais, de l'industrie fromagère, M. Fred. Fowler, a passé par les mêmes péripéties que M. Frank Duckett, et s'en est tiré comme son compagnon de voyage, d'une manière—relativement—satisfaisante.

La manufacture de biscuits de Christie, Brown & Cie à Toronto va subir une transformation à peu près complète.

Les bâtiments existants recevront une addition de deux étages.

D'autre part, la compagnie fera construire un nouvel édifice qui coûtera, dit-on, une vingtaine de mille dollars, ce qui prouve que l'on fait de l'argent à fabriquer des biscuits.

Nouvelles du pays du Champagne :

Nous avons sous les yeux la situation industrielle du 2^e semestre de 1898 donnée par la Chambre de commerce de Reims et d'Épernay, nous y lisons ce qui suit (de la séance du 23 janvier 1899) :

"Le total des bouteilles expédiées par l'arrondissement d'Épernay pendant le 2^e semestre 1898 s'élève à 5,872,423, dont 2,460,768 bouteilles en France et à l'étranger 3,411,655.

"Dans le premier semestre de cette même année, on avait expédié 4,096,429 bouteilles en France et 3,198,033 à l'étranger.

"Le total des expéditions se chiffre donc pour l'année 1898 par :

"6,557,197 bouteilles pour la