

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Bien que les grèves qui ont affecté les industries de transport aient été réglées depuis quelque temps, la situation au point de vue des livraisons de marchandises est loin encore d'être aussi satisfaisante qu'elle le devrait. Tout dernièrement encore les grandes compagnies de chemins de fer se sont vues pendant deux ou trois jours de suite obligées de refuser du fret. Ce n'est pas le matériel roulant qui est insuffisant, semble-t-il, mais les hangars et cours à marchandises sont trop restreints. Il est certain que le développement aussi intense que rapide des affaires a dépassé toutes les prévisions des compagnies de chemins de fer et, ayant été prises par surprise, elles ne sont plus à la hauteur de leurs obligations. Il faut reconnaître que ces compagnies s'ingénient à remédier au mal et que l'état de choses que nous venons de signaler va s'améliorant.

Il n'en est pas moins vrai que l'encombrement des hangars et des cours a mis les marchands de gros dans l'impossibilité de faire des livraisons régulières à leurs clients de la campagne, malgré tout leur désir d'expédier promptement et aux dates demandées.

Malheureusement les marchands de la campagne qui ignorent les faits sont tout disposés à blâmer leurs fournisseurs des retards dans les livraisons, alors que ces derniers ne sont nullement coupables et doivent s'incliner devant le cas de force majeure. Dans des cas semblables la seule chose à faire est de s'armer de patience, bien qu'il en coûte parfois.

On constate cette semaine un ralentissement dans la demande; il n'y a aucun doute que la température a eu une influence contraire sur les affaires à la campagne; c'est ce qui explique que cette année le commerce de détail ait commencé plus tôt que de coutume à diminuer ses achats. La morte saison semble donc devoir commencer très à bonne heure pour le gros. Il est vrai, d'un autre côté, que dans certaines parties du pays et dans les Provinces Maritimes notamment les achats sont à peine commencés et que les marchands auront à s'approvisionner plus qu'ils ne l'ont fait jusqu'à cette date.



CHEMIN DE FER DE
QUÉBEC
ET DU **LAC**
ST-JEAN



LA NOUVELLE VOIE DU SAGUENAY

De Québec au Lac St-Jean et Chicoutimi par le CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN et retour à Québec par les vapeurs du Saguenay.

HOTEL DU LAC ST-JOSEPH
LAC ST-JOSEPH

A 50 minutes seulement de Québec. Ouverture le 15 juin 1907. Canotage, Pêche, Grève magnifique pour les bains, Terrains de Golf, Lawn Tennis, etc.

Orchestre excellent, bon service de trains. S'adresser à JULIAN E. PRIEST, Gérant, au CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN, Québec.

Un magnifique guide illustré gratis sur demande à ALEX. HARDY, Agent Général des Passagers, Québec.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.
Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, 19 Juin, 3, 17, 31 Juillet.

De New-York aux Indes Occidentales.
St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**, à 3 p. m., 19 Juin.

Pour Barbade Direct

Steamer **TRINIDAD**, à 3 p. m. le 12 Juin.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successeur de
Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Nous avons depuis quelques jours une meilleure température, le soleil se montre et nous réchauffe de ses rayons. Rien n'est encore perdu; si le beau temps est venu tardivement nous pouvons espérer que peut-être l'automne sera long et qu'en fin de compte les récoltes pour être tardives n'en seront pas trop diminuées.

FINANCES

Il a été décidé que pendant les mois de juin, juillet et août, la bourse de Montréal n'ouvrirait pas ses portes le samedi.

Notre marché aux valeurs est absolument tranquille; il y a eu vendredi dernier un semblant de réveil, mais depuis lundi le volume des transactions a été peu important.

Il y a eu un peu de mouvement sur les actions de la Dominion Steel qui se sont raffermies. On prétend à nouveau qu'un accord réglant les difficultés anciennes entre cette compagnie et la Dominion Coal Co. serait, sinon près de se faire, du moins recommandé par des intéressés très influents. On a tant de fois parlé d'enterrer la hache de guerre qu'à la fin on finira sans doute par signer un traité de paix sinon d'alliance.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 51-4; Illinois Traction (préf.), 1-4; Toledo Ry., 1-4; Twin City, 11-4; Montreal Telegraph, 1; Rio de Janeiro L. & P., 3-1; Dominion Iron & Steel (com.), 3-8; Dominion Iron & Steel (préf.), 21-4; Nova Scotia Steel (com.), 1; Nova Scotia Steel (préf.), 11-4.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 3-8; trois United Ry., 11-2; Montreal Street Ry., 1; Montreal Street Ry. (nouveau), 1; Sao Paulo (com.), 1; Toronto Ry., 2; Mackay (préf.), 1; Mexican L. & P., 11-4; Montreal L. H. & P., 1-2; Richelieu & Ontario, 11-2; Canadian Converters, 1; Dominion Textile (préf.), 1; Lak the Woods (com.), 11-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouveau)
Can. Pac. Ry.
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)