

voie du catholicisme. Sous les papes, le travail du dimanche était strictement défendu ; or maintenant, par suite d'un accord entre toutes les industries, toutes ou presque toutes les boutiques sont fermées le dimanche, et le matin en parcourant les rues les plus fréquentées, on ne voit que des volets de toute couleur cachant les étalages. On peut bien dire que maintenant on observe à Rome le repos du dimanche, non pas avec ce puritanisme qu'on affiche en Angleterre, mais avec une ampleur suffisante pour qu'on s'aperçoive que le jour du Seigneur commence à être de nouveau respecté. Les bouchers avaient même décidé de fermer tous leurs étaux le vendredi ; mais ils se sont ravisés, et soit crainte de passer pour trop catholiques, soit parce que dans une ville cosmopolite comme Rome on ne peut pas condamner au maigre forcé des personnes qui, ou en sont dispensées, ou appartiennent à une religion qui les en exempte, on a rapporté cette mesure.

— On a maintenant en France une tendance, qui existe dans les autres pays, c'est d'appeler un corps moral en lui donnant un nom formé des lettres initiales qui composent l'ensemble de son titre. Par exemple, prendre le P. L. M. est prendre le chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée. On ne dit pas l'Action-Libérale-Populaire, mais l'A. L. P. La C. G. T. est la Confédération-Générale du Travail, mouvement révolutionnaire qui embauche tous les ouvriers, fédère les divers syndicats et, au moment voulu, sera vraiment le maître de Paris. S'il ne l'est point encore c'est qu'il veut choisir son jour et son heure. En Italie on parle couramment des voitures automobiles F. I. A. T., pour désigner celles qui sortent des usines de la *Fabrica Italiana Automobili Torino*. Mais, et c'est là où je veux en venir, nous en avons à Rome un exemple plus vieux de deux cents ans.