

La première de ces améliorations va avoir pour résultat d'établir une chaîne complète de signaux de brume sur tous les côtés de l'entrée extérieure du port, de sorte qu'il sera difficile de passer dans les eaux dangereuses sans saisir l'un ou l'autre des signaux de brume qui encercleront l'entrée du port.

L'établissement d'un sifflet de brume sur Chebucto-Head sera, nous l'espérons, de la plus haute importance, car cette station est admirablement située pour un signal de brume, et les navires qui auraient passé les autres signaux sans les voir, peuvent espérer pleinement de saisir ce sifflet à temps pour établir leur situation et entrer dans le port.

Le haut-fond Neverfail n'avait jamais été balisé jusqu'ici, car il n'offrait du danger qu'aux navires du plus grand tirant d'eau ; mais l'établissement d'une bouée-cloche sur ce point constituera un nouveau signal dans la chaîne qui conduit de la mer dans l'extérieur du port.

RÉPARATIONS FAITES AUX SIGNAUX DE BRUME.

Ile aux Atocas.

Il est question d'installer à cette station une chaudière double pour faire fonctionner la trompette de brume et utiliser la machine qui met le sifflet actuel en mouvement pour la chaudière double qui doit être fournie à Yarmouth.

Meagher's-Beach.

Par suite d'une cheminée défectueuse à laquelle se rattachait la chaudière, le toit en bois de la tour a pris feu au mois d'août dernier. L'incendie fut éteint par le gardien et son aide avant de causer beaucoup de dégâts. Subséquemment, la cheminée fut démolie et reconstruite à partir du toit, et le toit lui-même fut réparé. Ces travaux furent exécutés par M. Michael Walsh, d'Halifax.

Yarmouth.

On est à fabriquer une chaudière pour cette station, et, aussitôt terminée elle sera installée à côté de celle qu'il y a en ce moment. Cette importante station aura alors deux chaudières, et il ne sera plus nécessaire d'interrompre le service quand il s'agira de faire des réparations.

Isle Bryer.

Une chaudière est aussi en cours de confection pour cette station, et bientôt elle remplacera la vieille chaudière actuelle qui est parfaitement usée.

Digby.

La vieille chaudière, réparée l'année dernière, a été installée à côté de la nouvelle, ainsi qu'un appareil automatique Crosby avec tous ses accessoires. Les tuyaux qui vont du réservoir à la chambre de la machine ont été encaissés pour les protéger contre la gelée, et le réservoir a été réparé.

Ci-suit un résumé des réparations et améliorations considérables qui ont été faites aux différentes stations dans le cours de l'année dernière.

A L'EST D'HALIFAX.

Isle du Diable.

On a construit un nouveau logement pour le gardien ; déplacé le dépôt aux huiles, qui a été installé dans un endroit plus favorable, avec nouvelles fondations et