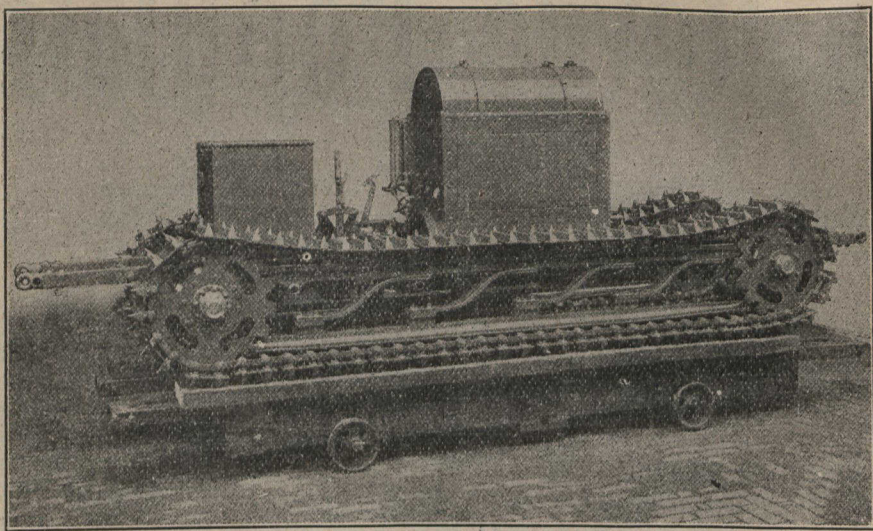




L'AUTOMOBILISME PARTOUT

L'AUTOMOBILISME s'introduit partout, s'applique à presque tout. Et bien que les applications en soient encore peu nombreuses, il semble vraiment que les traîneaux automobiles sont appelés à rendre de grands services dans les régions polaires, ou dans les pays dont le sol est couvert d'une couche épaisse de neige durant une partie de l'année. En pareil cas, la suppression de l'animal chargé de tirer le véhicule est particulièrement précieuse : cet animal (bien qu'il ne soit chargé d'aucun poids en dehors de son propre poids) enfonce assez profondément dans la masse pulvérulente que forme la neige ; tout au moins il a tendance à glisser si la surface est recouverte d'une croûte glacée suffisamment résistante. Et de toute manière, la traction lui impose un effort notable, sans qu'il soit à même d'assurer le déplacement d'une charge importante à une allure un peu rapide.

C'est à cela que sont dues les difficultés de transport des approvisionnements pendant les expéditions polaires. Le plus ordinairement, on utilise

les chiens groenlandais à la traction des traîneaux ; mais ces chiens doivent être attelés en grand nombre sur chaque traîneau, et ils ne sont pas sans entraîner bien des complications, au point de vue en particulier de leur alimentation et de leur conduite en bon ordre. Le fameux lieutenant Shackleton, lors de son expédition admirable, avait voulu essayer des poneys de Mandchourie pour le traînage de ses véhicules, qu'il fallait aussi lourdement charger que possible, afin que l'alimentation des hommes fût bien assurée. Ces poneys avaient certainement rendu des services ; mais ils s'étaient montrés d'une voracité inouïe, ne se faisant pas faute de se dévorer quelque peu les uns les autres ; d'autre part, la mortalité les avait frappés cruellement en rendant très malaisé le transport des charges et rations.

Il ne manque pas d'ailleurs de pays, même européens, où les transports sont dès plus difficiles durant la saison froide, et où les chevaux ne peuvent transporter que de très faibles poids sur les traîneaux. Il est donc du plus haut in-