

## SIR HENRY THORNTON

(Notes biographiques)

Sir Henry Thornton, le nouveau président du Chemin de fer National du Canada, est né à Logansport, Indiana, E.-U., en novembre 1871. Il fit ses classes à Concord, N.-H., et suivit les cours de génie civil à l'Université de Pennsylvanie où il décrocha son baccalauréat ès sciences. En 1894 il entra comme dessinateur dans le bureau de l'ingénieur en chef du Chemin de fer de Pennsylvanie. Début modeste pour un homme qui, trente ans plus tard, devait diriger les destinées du grand chemin de fer du monde.

De sa table à dessin sir Henry passa dans le bureau de l'Assistant ingénieur. Un peu plus tard il était nommé ingénieur puis surintendant de section.

En 1911 il est nommé surintendant général du Chemin de fer de Long Island que vient d'acheter le Chemin de fer de Pennsylvanie. Il contribue pour une bonne part à l'inauguration du terminal du chemin de fer de Pennsylvanie à New York et à l'électrification de la voie sur le réseau du Long Island Railroad.

En 1914 l'occasion est offerte à sir Henry de déployer ses talents sur un théâtre plus vaste et plus important. Cette année-là Lord Claud Hamilton, président de la Compagnie Great Eastern Railroad, d'Angleterre, et un bon juge d'hommes, se mit en quête de quelqu'un capable d'établir sa compagnie sur une base solide. Ne trouvant personne dans son pays pour remplir le poste il tourna les yeux vers l'Amérique et découvrit sir Henry, alors M. Thornton tout court. Il lui offrit la position.

Elle était peu enviable, offrant surtout de grandes responsabilités et beaucoup de travail, mais sir Henry ne recula pas. Il se mit à l'oeuvre sur le champ et lorsqu'il abandonna cette position en novembre dernier, sa réputation comme administrateur de chemin de fer était internationale. De plus ses services durant la guerre lui avait valu d'être décoré de la médaille américaine du Service distingué et fait Commandeur de la Légion d'honneur, Officier de l'Ordre de Léopold de Belgique et Chevalier de l'Ordre de l'Empire Britannique.

Les talents de sir Henry furent en effet particulièrement en évidence durant le grand conflit; nommé d'abord membre du comité exécutif des gérants de compagnies ferroviaires anglaises qui, sous la direction du gouvernement, contrôla et dirigea tous les chemins de fer d'Angleterre, il devint peu après assistant directeur du transport maritime intérieur avec rang de colonel dans le corps des Ingénieurs Royaux. Ce département avait la