

Farmmaschinerie!

Allerhand Farmgerätschaften!

Ich mache bekannt, daß ich ein vollständiges Geschäft in Farmmaschinerien hier in Dana eröffnet habe. Ich verkaufe den berühmten McCormick Drill Disk, Schuh-Brechpflüge für Gebüsch und Prairie, alle Sorten von Disks, Eggen, Grasmähmaschinen, Heurechen, Getreidebinder und Gasolinmaschinen, McCormick Mowers, Rakes & Binders. Ich bin auch Agent für die Ontario Wind Engine & Pump Co. Ich installiere Wasserleitungen für niedere Preise. Ich führe Windmühlen, Pumpen, Rahmseparatorn, die berühmten Emerson Pflüge (Gang-Sulky Combination), Stoppel- und Brechpflüge, vollständige Auswahl von Paris Pflügen, Getreide-Pfuhmühlen, Futtererdmühlen, und Wägen; ferner alle Sorten von Buggies und „Democrats.“

Auch bin ich Agent für die Case Drechmaschinen und die Eldridge Nähmaschinen.

Allen, die von den erwähnten Maschinen etwas brauchen, wird es zu ihrem Vorteil gerichten, wenn sie zuerst bei mir vorsprechen und sich um meine Preise erkundigen. Es wird stets mein Bestreben sein, jeden zufriedenzustellen. Wenn Sie irgend etwas in der Linie von Farmgerätschaften brauchen, sprechen Sie bei mir vor, und ich werde es Ihnen zu dem niedrigsten Preise besorgen.

J. J. SCHMITT

DANA, SASK.

...Leset dieses...

Wir haben die Agentur der berühmten

Sharpless Cream Separators

übernommen und verkaufen dieselben unter Garantie zum Preise von \$40 aufwärts. Deshalb sollte sich jeder, der einen Separator haben will, an uns wenden.

Wir haben eine vollständige Auswahl von Schnittwaren, fertigen Kleidern für Männer und Knaben, sowie von Schuhen und Stiefeln. Alle Arten von Frühjahrs- und Sommerwaren. Wir sind Händler in allen Arten Baumaterialien, Bauholz, Sack, Turm, Moldings, Eisenwaren, General Merchandise, Groceries, Schuhen und Stiefeln, Getreide, Mehl und Futter. Große Auswahl in Möbeln und Särgen.

Wir sind Agenten für verschiedene Farmländereien. Wir haben Geld zu verleihen.

Sie um Ihren geneigten Zuspruch ersuchend, Achtungsvoll

Muenster Supply Co., Ltd.

MUENSTER, SASK.

ST. GREGOR

¶ Unsere Preise sind immer die rechten, ob Winter oder Sommer, ob Hüge laufen oder nicht, und unsere Auswahl in allem, was in einen allgemeinen Laden gehört, ist so gut wie irgendwo.

¶ Wir kaufen Ihre Produkte und bezahlen den höchsten gangbaren Preis in baar wenn Sie es wünschen.

¶ Wir sind Agenten für die allbekanntesten und berühmtesten Deering Farmgerätschaften.

¶ Wir repräsentieren die beste Feuerversicherungsgesellschaft in Western Canada.

¶ Wenn Sie gutes Land zu kaufen wünschen, sprechen Sie bei uns vor. Wir haben eine Reihe ausgezeichnete Stücke in unserer Umgegend aus erster Hand.

¶ Vollständige Auswahl von Bauholz und allem, was in das Baufach einschlägt.

St. Gregor Mercantile Co.

auf die „Rosalind“ hinüberzuklettern, welche nur leicht beschädigt war.

British Columbia.

In der White Bear Mine bei Roseland wurde John Levovig durch einen Sturz aus einer Höhe von 700 Fuß sofort getötet; niemand weiß, wie das Unglück entstehen konnte, voraussichtlich ist aber die Nachlässigkeit Levovigs daran Schuld. Dieser war ein geborener Österreicher, 26 Jahre alt und erst seit 10 Wochen verheiratet.

Ver. Staaten.

Washington. Mangel an Offizieren und Mannschaften wird das Marine-Departement veranlassen, außer den beiden ältesten Panzerschiffen „Indiana“ und „Iowa“ noch ein weiteres altes Panzerschiff und mehrere der älteren Kreuzer abzugeben, um die neuen Schiffe bemannen zu können. Die Mannschaften der beiden erstgenannten Panzerschiffe sind auf die „Nebraska“, „California“, „South Dakota“, „Kansas“, „Minnesota“ und „Vermont“ abkommandiert worden. Zunächst wird das Panzerschiff „Nebraska“ vollständig bemannt werden, weil dieses das einzige für den Stillen Ozean verfügbare Panzerschiff ist. Auf demselben ist acht Jahre lang gebaut worden. Es hätte vor einigen Monaten in Dienst gestellt werden sollen, da aber so viele Schiffe bei Jamestown zum Empfang der auswärtigen Kriegsschiffe stationiert waren, wollte man das atlantische Geschwader seiner Mannschaften nicht berauben, und die „Nebraska“ mußte warten. Ähnlich wie mit der „Nebraska“ ging es übrigens mit den prächtigen neuen Panzerschiffen „Minnesota“, „Vermont“ und „Kansas“, die vor einigen Wochen in das atlantische Geschwader eingereiht wurden. Sie waren Monate vorher fertig, aber der Mangel an Offizieren und Mannschaften verhinderte, daß dieselben in Dienst gestellt werden konnten. Um alle Schiffe, welche in den nächsten Jahren fertig werden, nebst den älteren im Dienst zu halten, wären 4000 Offiziere nötig anstatt der 2500, welche jetzt auf der aktiven Liste stehen.

New York. Laut dem „New York Journal of Commerce“ betrug im Monat Mai der Feuerschaden in den Ver. Staaten und Canada \$16,286,000.

— Ein großes cigarrenförmiges Luftschiff, von Lincoln Beachy gesteuert segelte kürzlich von Staaten Island über die Bucht, beschrieb einen Kreis über Brooklyn flog über den East River und ließ sich leicht wie ein Vogel im Battery Park in der Mitte von Tausenden nieder. Wenige Minuten nachher setzte der Luftschiffer die Maschine wieder in Bewegung und das Schiff erhob sich bis zu einer Höhe von 600 Fuß und flog in nördlicher Richtung über die Wolkenkrager von Manhattan Island. Herr Beachy steuerte dann über den East River nach Long Island Sound; hier aber kollidierte er mit einem Pfahl, der ein Riff kennzeichnet, und fiel ins Wasser. Das Luftschiff wurde bedeutend beschädigt und der Schiffer nur mit großer Mühe und in völlig erschöpftem Zustande

gerettet.

— Ein eigenartiger mit dem 4. Juli in Verbindung stehender Vorfall wird aus New York gemeldet. Herr Adams, ein früherer Gouverneur von Colorado hielt inmitten des Ozeans auf einem von Europa nach Amerika fahrenden Schiffe am 4. Juli zur Feier der amerikanischen Unabhängigkeit eine Rede, in der er sich in heftigen Ausfällen gegen England erging. Darüber geriet George Mitchell aus Winnipeg, Canada, in solchen Zorn und solche Aufregung, daß er in heftige Convulsionen verfiel.

Chicago, Ill. Die „Tribune“ veröffentlichte wieder Statistiken über die Anzahl von Unglücksfällen, welche durch die unsinnige Schieberei am 4. Juli in den Ver. Staaten verursacht wurden. Danach fanden am genannten Tage 59 Personen den Tod; 3,807 wurden verwundet, von denen auch noch viele sterben werden. Die größte Anzahl von Unglücksfällen weist Pittsburg auf, mit 15 Toten und 70 Verwundeten.

Bayfield, Wis. Die Vergnügungsjacht „St. Clair“, welche von hier aus in den Superior-See hinausfuhr, kenterte während einer heftigen See, etwa drei Meilen von der Madeline Insel entfernt. Zehn Personen, darunter 6 Frauen, ertranken, ehe Hilfe nahe.

Formosa, Kans. Frau Peter Johnson durchschnitt ihren 2 Kindern die Hälse worauf sie auf dieselbe Weise Selbstmord beging. Ihr Gatte, ein reicher Vieh- und Getreidehändler, beging vor etwa drei Wochen Selbstmord, indem er Karbolsäure trank. Seitdem hat sich die Frau sonderbar benommen.

Salt Lake. — Zwei Waggontladungen grobes Pulver, die auf einem Seitengeleise der Oregon Short Linie in Beck's Hot Springs, fünf Meilen von hier, standen, gerieten durch brennendes Gras in Brand und explodierten, so daß jedes Gebäude in dieser Stadt mehr oder weniger schwer beschädigt und die Fenster auf Meilen im Umkreise zertrümmert wurden. Ein Lokalpassagierzug der Oregon Short Linie war ¼ Meile von der Stadt entfernt, als das Pulver explodierte, jedes Fenster im Zuge wurde zerbrochen und die Passagiere aus ihren Sitzen geschleudert.

Ausland.

Berlin. Es wird jetzt amtlich bekannt gegeben, daß das Kaiserpaar formell die Einladung des englischen Königspaars zum Besuch Großbritanniens angenommen hat. Damit wird die Meldung von der geplanten Visite bestätigt. Die Reise des Kaiserpaars ist für November in Aussicht genommen. Daß sie in denjenigen Kreisen, welche auf die Herstellung eines besseren Verhältnisses zwischen Deutschland und England eifrig bedacht sind, das wärmste Interesse und die größte Genugthuung erregt, bedarf wohl kaum einer besonderen Verfeinerung.

— Die Pariser Presse ist angenehm überrascht von dem überaus herzlichen Empfang, den Kaiser Wilhelm den fra