

trouver passage dans ces glissoires, et il faut tous les détacher afin d'en opérer la descente l'un après l'autre. Une fois que la chute a été tournée, les *cribs* sont de nouveau reliés ensemble et la descente du train de bois continue. Cette opération est très longue, fait perdre beaucoup de temps et met la patience des voyageurs fort à l'épreuve.

Le gouvernement a fait construire les stations de glissoires et estacades suivantes sur la rivière Outaouais.

STATIONS.	DISTANCE DE STE. ANNE.
1. Carillon.....	27 milles.
2. Chaudières, rive nord Hull.....	98 "
3. Chaudières, rive sud, Ottawa.....	98 "
4. Petite Chaudière.....	100 "
5. Remous.....	102 "
6. Rapide DesChênes.....	104 1/2 "
7. Station des Chats.....	131 "
8. Tête des Chats.....	134 "
9. Cheneaux.....	152 "
10. Portage du Fort.....	156 "
11. Lamontagne.....	161 "
12. Calumet.....	163 "
13. Rapides de Joachim.....	249 "

Les constructions de ces douze stations sont :

2,000	pieds linéaires de canal,
3,835	" " glissoires,
29,855	" " estacades,
8,656	" " barrages,
386	" " tête de glissoires,
1,981	" " ponts
52	jetés
3	maisons pour les gardiens des glissoires,
3	magasins.

Le gouvernement a aussi fait construire des glissoires et des estacades sur les affluents suivants de l'Outaouais :

	Stations.
Rivières Gatineau.....	1 "
" Madawaska.....	15 "
" Coulougue.....	1 "
" Noire.....	1 "
" Pétawawee.....	31 "
" Du Moine.....	11 "

Presque tout le bois équarri se rend aussi à Québec, d'où on l'exporte sur les marchés européens et surtout en Angleterre. Douze cent navires montés par environ 15,000 à 20,000 matelots le transportent ainsi tous les ans de l'autre côté de l'Atlantique. Nos bois sont très recherchés en Europe, et ils s'y écoulent facilement, à bon prix.

Les billots sont en général destinés aux moulins des Chaudières, ou de ceux qui fonctionnent le long de l'Outaouais et de ses tribu-