

toute l'évidence & la certitude qu'on ne lui a refusé que fante de pouvoir en faire l'application.

Une autre preuve que la Terre du S. Esprit ne peut être placée plus à l'Est, se tire de la route d'Abel Tasmand en 1642. & de celles de Schouten & de le Mayre en 1617. Pour peu qu'on examine ces routes avec attention, on verra que si ces terres étoient seulement 15. ou 20. degrés plus à l'Est, il seroit impossible qu'elles n'eussent pas été rencontrées par ces Navigateurs; d'ailleurs Quiros en quittant ces terres se mit par la latitude de 10. degrés & courut à l'Est dans le dessein de chercher l'Isle Sainte Croix qu'il ne trouva point, & qu'il n'auroit pas manqué de rencontrer si la terre du S. Esprit avoit été 20. degrés plus orientale.

La Position des Isles de Salomon n'a pas moins embarrassé les Géographes, que celle de la terre Australe du S. Esprit; on ne trouve dans tout ce qu'ils en ont donné que des incertitudes & des contrariétés dont on est extrêmement étonné lorsqu'on étudie avec quelque attention le détail qui nous est resté des deux Navigations d'Alvaro & de Mendagna: sans nous arrêter aux différentes manières dont ils ont placé & représenté ces Isles, nous nous contenterons de faire connaître l'usage que nous avons fait des Voyages de Mendagna, le seul qui avoit vu ces Isles, & nous ne craignons point d'avancer que personne jusqu'ici ne s'est attaché à suivre ce Navigateur, ni donner les choses telles qu'il les a rapportées.

Le 10. Janvier 1567. Alvaro de Mendagna proche parent du Gouverneur du Perou, partit du Callao avec la qualité d'Amiral d'une petite Escadre; il avoit pour son premier Pilote Hernand de Gallego. Après avoir fait 1450. lieues, il trouva par la latitude de 6. degrés 45. minutes une petite Isle peuplée qu'il nomma l'Isle de Jesus. Si l'on évalue les 1450. lieues Espagnoles faites depuis le Callao entre le 12. & le 6. degré de latitude, on aura environ 84. degrés pour la différence en longitude, de sorte que l'Isle Jesus doit être par les 164. degrés environ à l'Occident du Méridien de Paris: de l'Isle Jesus aux basses & Islets de la Chandeleur par les 6. degrés 15. minutes de latitude, le Navigateur dit avoir fait 160. lieues Espagnoles, valantes un peu plus de 9. degrés de longitude; & peu après il découvrit cette grande Isle qu'il nomma Sainte Elizabet, dont la longitude doit être suivant les routes ci-dessus 174. à 175. degrés à l'Occident du Méridien de Paris, & c'est ainsi que nous la marquons sur notre Carte.

On a vû ci-devant qu'après avoir reconnu les basses & Islets de la Chandeleur par la latitude de 6. degrés 15. minutes, il découvrit la Terre de l'Isle de Sainte Elizabet, dont la partie la plus Septentrionale doit être par les 6. degrés 30. minutes de latitude; il mouilla ensuite dans un Port qu'il trouva le long de ces Côtes par les 7.