

M. HUNGERFORD: A tout prendre, c'est exact.

M. DUFF: C'est pourquoi je pose la question. J'ai lu l'arrêté du conseil et il y a eu quelque discussion à la Chambre à ce sujet, et j'aimerais que M. Hungerford dise pourquoi il a été nécessaire d'acheter pour des millions de dollars de rails dont le chemin de fer n'avait pas besoin. Je voudrais qu'il m'indiquât les quantités et les dates et la raison des commandes.

M. CANTLEY: C'était pour alléger alors le chômage.

L'hon. M. MANION: Livraison n'a pas été faite. Nombre de rails n'ont pas été livrés. Ils sont encore dans les entrepôts des fabricants en attendant la livraison. Voilà ce qui en est, d'après mes souvenirs. D'ici à la livraison, l'Etat paye les frais.

M. GRAY: Quelle quantité a-t-on achetée de l'Algoma? J'en sais quelque chose, parce que le premier ministre a mentionné le fait à propos de l'exposé fait à la Chambre par M. Duff. On a posé quelques rails à l'ouest de London vers Strathroy. J'ignore jusqu'à quelle distance à l'ouest. Le premier ministre a déclaré que c'était une partie de la commande donnée à l'*Algoma Steel Company*. Quelle quantité de cette commande a-t-on utilisée? C'est ce que M. Duff cherche à savoir, je pense. Cette énorme commande est au compte du Gouvernement qui acquitte l'intérêt à ce sujet. Quelle quantité de la commande a été utilisée? C'est le renseignement que nous n'avons pu obtenir à la Chambre.

M. HUNGERFORD: Il vaut mieux nous donner le temps de préparer un état. Il est impossible d'exposer cela de mémoire.

M. DUFF: Fort bien. Selon vous, on aurait déplacé une partie des rails d'une section à une autre. Voulez-vous me dire quelle quantité de la commande de rails acquittée revenait au chemin de fer Sunnybrae-Guysborough?

M. HUNGERFORD: Je ne crois pas que nous ayons acheté du tout des rails pour ce chemin de fer.

M. DUFF: Je croyais que oui.

M. HACKETT: On les a expédiés au musée.

M. DUFF: La ligne est un article de musée, mais les rails étaient bons. Voudriez-vous m'indiquer votre façon de voir relativement à l'abandon ou au projet d'abandon d'embranchements ou de diverses lignes principales? Quel est votre programme à ce sujet?

M. HUNGERFORD: Nous ne l'avons pas encore pleinement arrêté.

M. DUFF: Depuis douze mois, avez-vous abandonné des lignes?

M. HUNGERFORD: Pas précisément.

M. DUFF: Vous n'en avez pas abandonné?

M. HUNGERFORD: Non.

M. DUFF: Avez-vous tracé une ligne de conduite au sujet des embranchements?

M. HUNGERFORD: A quel sujet?

M. DUFF: Au sujet des embranchements.

M. HUNGERFORD: Au sujet de l'abandon d'embranchements?

M. DUFF: Non, au sujet de la construction ou de l'achèvement d'embranchement dont on avait commencé la construction ou de la construction de nouveaux embranchements?

M. HUNGERFORD: Nous ne faisons rien en ce sens.

M. DUFF: Vous n'achevez pas les embranchements commencés et vous ne construisez pas de nouveaux embranchements?

M. HUNGERFORD: Non.