

SOURCES ET MOYENS.	£	s.	d.
Par Balances dues par des Banquiers, et Billets Recevables en mains.....	4997	12	11
Par versements sur les fonds maintenant dus en cette Province et en voie de collection.....	43155	1	11
Par versements sur les fonds Anglais dont cinq cinquièmes sont dus.....	46465	12	0
Par versements sur les fonds payables le 1er Juillet et le 1er Avril.....	35818	19	10
Par fonds, capital de la Compagnie, gardés comme responsabilité de l'exécution des contrats.....	6735	10	0
	<u>£137172</u>	<u>16</u>	<u>8</u>
Par Balance.....	£ 92158	13	0

THOMAS STEERS,

Secrétaire et Trésorier.

Le compte ci-dessus fait voir que la Division de Montréal, 30 milles, a coûté à la fin de la dernière année fiscale £171,097 11s 0d, moins la proportion des dépenses qui doivent être chargées à d'autres Divisions particulières, et qui sont communes au chemin entier.

Les Directeurs croient qu'il est nécessaire de mentionner, que le chemin ayant été ouvert il y a peu de temps dans son étendue principale, et que les rebords en plus grande partie en étant faits de terres-grasses, il est nécessaire d'y faire des travaux considérables au printemps, tant pour emplir de terre le lit du chemin que pour y creuser des égouts et niveler les cavités.

Les Directeurs, en faisant rapport qu'ils ont acheté de la Compagnie de Portland, durant la dernière saison, une locomotive de seconde-main et un engin d'un pouvoir de première classe pour la somme de £3281 0 7d, doivent mentionner qu'ils ont ordonné l'importation d'une locomotive des manufactures de Messrs. Kinmonds & Cie. à Dundee, qu'ils recevront ce printemps à l'ouverture de la navigation ; et malgré cette augmentation de force motrice, ils n'ont pas encore tout le nécessaire que demande le chemin, si le trafic atteint la presse à laquelle on peut raisonnablement s'attendre. Il sera de plus nécessaire d'ajouter au moins un autre wagon de