kamen Abends an unserem Bestimmung babe einem Hügel zwischen dem See und einem grossen Sumple an. Hinten waren wir durch einen Tannwald geschützt; vor uns über dags wir den Kanal, welcher den unabsehbaren Sumpf mit dem Beren er verbindet. Wöhrend das Feuer angezandet wurde, flogen eine Anzahl Trappen an uns vorüber, von denen wir zwei herunter cho en und an einen Stock gespiesst brieten, wodurch wir uns ein vormeltliches Nachtessen verschafften. Von den unzähligen Wildenber, die folgten, schossen wir eine grosse Menge. Früh morgent wurden wir durch einen unbeschreiblichen Lärm geweckt, der von zahllosen Zugvögeln herrührte, die sich in dem ausgethauten Möraste teamelten. Wir brachten bei prächtigem Wetter auf diesem Hügel funf glückliche Tage zu und erlegten eine unglaubliche Menge Vöret, Abends beim Feuer tranken wir Thee und raughten unsere Pfeifen. Die beiden Indianerjungen waren sehr unterhaltend, zuthunlich und dienstfertig. Zu unserem grossen Leidwesen, mussten wir die noch anmer mit Wild bedeckten Gewässer verlassen, als uns der schlingen Zustand des Eises zum Verstand brachte. Auf dem See war de 😥 so weich, dass es unter den Füssen nachgab; wir waren genoch et uns langer Stangen zu bedienen, die wir horizontal vor un dr. de, um uns beim Einbrechen daran festhalten zu können. Unser Ruck seg ging jedoch ohne Unfall vor sich.

In dem Fort ging alles nach Wou 🖖 🧓 herrschte Ueberfluss an Lebenmitteln, Störe von 50-60 Pfund aarden in Menge gefangen und mit dem Salz eingepöckelt, welche die Metis vom Rothen Flusse brachten, wo sich dasselbe in Menge vonhadet. Wir bereiteten uns mit Eifer auf die Reise dorthin vor. Die Canoes wurden aus den Schuppen geholt, untersucht und au wie ert. Kleine Rindencanoes sind seit undenklichen Zeiten bei den Ledianern im Gebrauch gewesen und von den eingewanderten Loppäern zweckmässig gefunden und vervollkommmet worden. Bl. zu dem Fort William sind sogenannte geanots de maître" gehraude a, welche doppelte Lasten tragen: von da an sind nur kleinere ge ots du Nord" anwendbar. Dieselben sind sechs Klafter lang, bit an etwas mehr. Die beiden Enden laufen in lange Spitzen aus, es als eine Zierde angesehen und "pinces" genannt werden. In der Alle können drei Männer bequem nebeneinander sitzen; von da an er chmälert sich das Canoe. Dasselbe wird aus Stücken von Birben in verfertigt, welche mög-"Watap" genannt, zusammengenäht hit. Die Rinde wird alsdann mit pergamentel unen Cedernschindeln gester in, welche mit heissem Pech aufgeklebt werden. Die schwarzzeglande Nähte machen auf der