

L'hon. M. MacKINNON:

Nombre d'employés permanents et temporaires au service de l'Etat¹

	Temporaires Permanents	
	(a)	(b)
1. 1er sept. 1939 ...	15,608	31,363
2. 1er sept. 1940 ...	25,987	31,336
3. 1er sept. 1941 ...	42,459	30,664
4. 1er sept. 1942 ...	61,288	29,858
5. 1er sept. 1943 ...	79,691	28,946
6. 1er sept. 1944 ...	83,492	30,305
7. 1er sept. 1945 ...	85,759	30,399
8. 1er janv. 1946 ² ...	106,717 ³	31,039
9. 1er fév. 1946 ² ...	85,360	31,002
10. 1er mars 1946 ..	Aucun renseignement disponible	
11. 1er avril 1946 ..	Aucun renseignement disponible	
12. 1er mai 1946 ...	Aucun renseignement disponible	

¹Il est à noter que ces chiffres ne comprennent que les personnes considérées comme "permanents" ou "temporaires" au sens des règlements du Service civil, et ils ne comprennent pas les employés dont le travail est de nature intermittente, qui tombent dans les "catégories non énumérées".

²Non révisés.

³Comprend plus de 20,000 employés embauchés pour la période d'affluence de Noël au ministère des Postes.

RÉGISSEUR DU BOIS—EXPÉDITIONS DE BOIS AU DELÀ DES PROVINCES DES PRAIRIES

M. BURTON:

1. Le régisseur du bois a-t-il fait des offres spéciales aux scieries du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et du sud de la Colombie-Britannique afin qu'elles expédient du bois de construction au delà des provinces des Prairies?

2. Dans le cas de l'affirmative, quelles ont été ces offres?

3. D'autres concessions semblables ont-elles été récemment faites par ledit régisseur?

4. Quelles mesures ont été adoptées en vue d'assurer aux provinces des Prairies un approvisionnement équitable de bois de construction?

L'hon. M. HOWE: 1. La réponse est affirmative quant au bois de deux par huit ou de plus grandes dimensions qui n'est pas produit en quantités considérables dans l'Ontario. 2. Les offres sont les mêmes que pour le bois expédié à un endroit quelconque de la Saskatchewan, c'est-à-dire que, pour le bois expédié à l'Ontario, il est permis d'en exporter un wagon sur deux. 3. Non. 4. On ne pose aucune condition particulière. Dans la plupart des chantiers des Prairies, on possède un excédent de cette catégorie de bois. On peut dire que la Saskatchewan, plus que toute autre province, doit compter sur le bois

[M. Fleming.]

qui lui vient d'ailleurs et qu'il serait malavisé de ne tenir compte que de son économie interne.

TOMBES DE GUERRE—VISITEURS AUX TOMBES DE MILITAIRES

M. FRASER:

La Commission des tombes de guerre a-t-elle fait certains projets en vue de permettre aux parents de visiter les tombes des militaires tués en activité de service et enterrés en pays étrangers?

L'hon. M. ABBOTT:

La Commission impériale des tombes de guerre a toujours aidé les visiteurs arrivant en Grande-Bretagne en leur fournissant des conseils et des renseignements. Elle n'est pas autorisée à fournir des moyens de transports ou autres facilités aux visiteurs venant du Canada.

Elle s'occupe actuellement de travaux de réorganisation et de construction de nouveaux cimetières, et l'on ne connaît pas les moyens prévus, ou qui pourront l'être sous peu, pour le confort et la commodité des voyageurs.

SUBVENTIONS AUX OWEN SOUND TRANSPORTATION COMPANIES

M. MURPHY:

1. Le gouvernement fédéral a-t-il payé des subventions à la Dominion Transportation Company of Owen Sound et à la Owen Sound Transportation Company, ou à l'une ou à l'autre, avant le 31 janvier 1943?

2. Dans l'affirmative, pour quels montants et à quelles fins?

3. A-t-on payé des subventions aux compagnies précitées en 1943, 1944 et 1945?

4. Dans l'affirmative, pour quels montants et à quelles fins?

5. Quels sont les hauts fonctionnaires et les administrateurs des compagnies ci-haut mentionnées?

L'hon. M. MacKINNON:

1. Non.

2. Voir réponse au n° 1.

3. Oui. La Owen Sound Transportation Company.

4. 1943—\$35,000.

1944— 35,000.

1945— 35,000.

Pour service de transport maritime subventionné, entre Owen Sound et les ports de l'île Manitoulin et de la Baie Georgienne.

5. Conseil d'administration: Ivor Wagner, président et gérant général; W. W. Barnard, vice-président proposé aux opérations; W. A. Alexander, secrétaire-trésorier; William Owens, ingénieur en chef.

Directeurs: Ivor Wagner, W. W. Barnard, W. A. Alexander, William Owens.