

réacheminé en vue d'augmenter les recettes. Dans la mesure que nous avons pu le faire nous avons accepté un débit pour l'estimation du trafic réacheminé. Il s'agit d'un total de 8,000,000 de wagon-milles et 232,000 train-milles. Cela était basé sur le chiffre arbitraire de 40 wagons par train.

D. Est-il juste, monsieur O'Brien, d'assumer qu'il n'a pas été fait d'estimation des économies susceptibles de réalisation entre la porte d'entrée de l'ouest d'Ontario et Chicago et l'Ouest sur les voies du National-Canadien?—R. Si je vous comprends bien, que ce trafic soit ou ne soit pas détourné en faveur du National-Canadien? C'est une question de trafic et M. Jefferson l'a traitée. Je n'ai pas entendu tout son témoignage et je ne l'ai pas lu, mais c'est simplement une question de trafic et on ferait mieux, je crois, de s'adresser au directeur du trafic-marchandises ou aux hommes qui doivent décider la question de savoir quel trafic doit être détourné.

*M. Biggar:*

D. Avez-vous un autre mémoire, monsieur O'Brien, auquel vous désirez référer?—R. Il y a une autre question au sujet de laquelle je ne me suis pas exprimé clairement au cours de mon témoignage et vous m'avez demandé de déposer un état. Il s'agit de la question des wagon-milles (vide). Je n'avais rien de bien précis et j'ai cherché à trouver quelque chose pour prouver au Comité que ces chiffres étaient exacts.

L'hon. M. Coré: Pourquoi le témoin n'y verrait-il pas pendant l'ajournement. Il passe une heure.

*Le président (l'hon. M. Beaubien):*

D. Ce n'est pas bien long. Vous faudra-t-il cinq minutes, deux minutes?—R. Deux minutes. Les détails qui ont servi à notre préparation de l'estimation de 1930 n'étaient pas accessibles. C'est pourquoi j'étais moins catégorique pour ma dernière estimation. La plus forte partie des dossiers de 1930 ont été détruits, mais nous avons pris ce qui restait et pour les dossiers de 1930 qui manquaient nous avons pris ceux de 1932 et le nombre de milles a été équilibré d'après la base de 1930.

*M. Biggar:*

D. Quand avez-vous vérifié ces chiffres?—R. De vendredi à lundi, surtout dimanche.

D. Au cours de la dernière fin de semaine?—R. Oui. Nous avons pris le nombre effectif de milles pour ensuite le réduire d'après la base du trafic de 1930; nous avons constaté qu'il y avait 4,184,000 wagon-milles (vide) contre 4,100,000. Cela est dû à une légère variation dans les dossiers. Si vous êtes prêt à accepter ces chiffres, c'est tout ce que j'ai à dire.

D. Vous ne voulez pas aller plus loin à cette phase?—R. Non.

D. Vous avez un autre mémoire que vous désirez présenter au Comité?—R. Non, pas maintenant.

D. Alors, subordonnément à l'approbation du Comité, nous allons marquer ce mémoire et l'inclure parmi les autres pièces. Ce sera la Pièce n° 57.

L'hon. M. DANDURAND: Avant d'ajourner, je désirerais avertir les membres du Comité de ne pas prendre de rendez-vous pour ce soir. Nous pourrions siéger de huit heures à onze heures.

(Le Comité lève la séance jusqu'à 3 h. 15 de l'après-midi.)

La séance est reprise à 3 h. 15 de l'après-midi.

M. BIGGAR: Je vais appeler M. Humphrey.

M. H. J. HUMPHREY est appelé.