

EVIDENCE

(Recorded by Electronic Apparatus)

Friday, March 16, 1979

• 0935

[Text]

The Chairman: We shall resume consideration of Votes 60, 65 and L75, Air Transportation Program under Transport. That is just continuing our order of reference relating to the main estimates for the fiscal year ending March 31, 1980.

TRANSPORT

A—Department—Air Transportation Program

Budgetary

Vote 60—Air Transportation—Operating expenditures—
\$145,499,000

A—Department—Air Transportation Program

Budgetary

Vote 65—Air Transportation—Capital expenditures—
\$75,300,000

A—Department—Air Transportation Program

Non-Budgetary

Vote L75—Advances subject to terms and conditions
prescribed by Treasury Board—\$33,449,000

The Chairman: Mr. Murta, when we ended the Committee yesterday, had asked a question of Mr. McLeish, a series of questions. I think just to clear that off first thing this morning to get to the regular rounds of questioning, I would ask Mr. McLeish if he might be ready to respond to the question by Mr. Murta.

Mr. Mazankowski: Mr. Chairman.

The Chairman: Mr. Mazankowski.

Mr. Mazankowski: Before you get into that, we did have a steering committee meeting last night and there were a couple of points that I think were left outstanding as a result of that steering committee. I just wanted to reserve the right to raise a matter arising out of the steering committee. I will leave it in your hands as to whether that should take place before Mr. McLeish responds to Mr. Murta or after.

Mr. Murta: I would agree to hear about the steering committee matter.

The Chairman: Mr. Mazankowski.

Mr. Mazankowski: Mr. Chairman, during the proceedings of the steering committee last evening, the purpose of the meeting first of all was to consider whether or not the Committee would invite the Air Transport Association of Canada to appear before the Committee under the references of Votes 60, 65 and L75, and there was some suggestion that because they were outside the Department they in fact could not be considered as a logical witness under these estimates. I indicated yesterday that I thought there was ample precedent for that, and I would be prepared to argue that case this morning and to move a motion.

TÉMOIGNAGES

(Enregistrement électronique)

Le vendredi 16 mars 1979

[Translation]

Le président: Nous reprenons l'étude des crédits 60, 65 et L75, Programme des transports aériens, sous la rubrique Transports. Ces crédits étaient mentionnés dans l'ordre de renvoi portant sur le budget principal de l'année financière se terminant le 31 mars 1980.

TRANSPORTS

A—Ministère—Programme des transports aériens

Budgétaire

Crédit 60—Transports aériens—Dépenses de fonctionne-
ment—\$145,499,000

A—Ministère—Programme des transports aériens

Non-budgétaire

Crédit 65—Transports aériens—Dépenses en capital—
\$75,300,000

A—Ministère—Programme des transports aériens

Non-budgétaire

Crédit L75—Avances faites, sous réserve des conditions
prescrites par le Conseil du Trésor—\$33,449,000

Le président: Lorsque nous avons levé la séance, hier, M. Murta avait posé une série de questions à M. McLeish. Avant de passer aux questions, j'aimerais qu'on éclaire ce point ce matin, et je demande à M. McLeish s'il est prêt à répondre aux questions de M. Murta.

M. Mazankowski: Monsieur le président.

Le président: Monsieur Mazankowski.

M. Mazankowski: Avant de passer à ces questions, je souligne qu'il y a eu une réunion du comité directeur hier soir, et qu'il y a encore quelques questions qui restent en suspens. Je veux tout simplement me réserver le droit de soulever une question qui découle de la réunion du comité directeur. Je vous laisse le choix de décider si j'en parlerai avant que M. McLeish ne réponde à M. Murta, ou après.

M. Murta: Je suis d'accord pour l'écouter.

Le président: Monsieur Mazankowski.

M. Mazankowski: Monsieur le président, au cours de la réunion du comité directeur, hier soir, on voulait tout d'abord décider s'il fallait ou non inviter l'Association canadienne des transports aériens à comparaître devant le Comité, au sujet des crédits 60, 65 et L75, et on m'a laissé entendre que, parce que cette association ne faisait pas partie du ministère, elle ne pouvait comparaître en tant que témoin au sujet du budget. J'ai dit hier qu'il y avait, selon moi, beaucoup de précédents et que j'étais prêt à soutenir ma position ce matin et à proposer une motion.