

[Texte]

Mr. Chrétien: Yes. And the Quebec government, on the Learstar program, has guaranteed another \$20 million. This is in the process of being done because the money has not been drawn out as yet in developing the Learstar program.

Mr. Balfour: I am sorry, what was the source of that guarantee? The \$20 million?

Mr. Chrétien: The Quebec Government.

Mr. Balfour: So that is \$70 million, in total, in government guarantees: \$50 million and \$20 million?

Mr. Chrétien: \$50 million by us, \$20 million by the Quebec Government.

In the House of Commons the other day, I had some questions on that. In the Learstar program, as I say, we already have 71 orders, with cash deposits. The plane is being developed, the prototype is not finished as yet. But on the books, it looks very good. The specifications are fantastic and the people are getting in line. One of the buyers is Federal Express of the United States, a corporation that wants to buy 25 of those planes. They have applied for financing under EDC just like another export sale. Besides the intervention of this department, they use EDC as an export financing scheme. This corporation is in the business of transportation of parcels within 24 hours from anywhere in the States to anywhere in the States.

Mr. Balfour: Private post office.

• 1200

Mr. Chrétien: It is a private, efficient post office but an expensive one, because they charge for the service.

They are operating now a fleet of Falcons but as the business is growing, the Falcon plane's body is now too small. The great virtue of the Lear Star is that it is an executive jet with a bigger body and longer range, but the further range makes no big difference because, within the United States, the Falcon was good enough. It is the bigger body, the number of cubic feet of space in the plane, which is different from the Falcon. It is much cheaper in fuel and is about the right size. They cannot make a big, big plane because it would be empty—and the Falcon is too small. So, for the next generation, this plane will suit their needs, with the forecast for business being what it is, for the next few years.

Mr. Balfour: What is the amount of the deposit, and is it nonrefundable, on these orders? I assume the deposits are uniform.

Mr. Chrétien: Nonrefundable—unless we cannot deliver on our share of the contract.

Mr. Balfour: In what amount? Is it 10 per cent, 20 per cent?

Mr. Chase-Casgrain: The down payment right now is 5 per cent.

Mr. Chrétien: And the guy is called upon to advance money as the unit is being built.

[Interprétation]

M. Chrétien: Oui. Et au titre du programme Learstar, le Gouvernement du Québec a encore avalisé 20 millions de dollars. Ce n'est pas encore fait puisque l'argent n'a pas encore été retiré.

M. Balfour: Excusez-moi, qui a avalisé ces 20 millions de dollars?

M. Chrétien: Le Gouvernement du Québec.

M. Balfour: L'État a donc avalisé un total de 70 millions de dollars, c'est-à-dire 50 millions plus de 20 millions?

M. Chrétien: Cinquante millions de dollars par nous-mêmes et 20 millions de dollars par le Gouvernement du Québec.

On m'a questionné à ce propos l'autre jour à la Chambre des communes. Nous avons déjà reçu 71 commandes de Learstar, avec acompte. La mise au point se poursuit; le prototype n'est pas encore terminé, mais sur papier, cela se présente bien. Les caractéristiques sont fantastiques et les gens font la queue. Parmi les acheteurs, la Société Federal Express des États-Unis, qui veut acheter 25 de ces appareils. Pour le financement, elle s'est adressée à la SEE, comme pour n'importe quelle autre vente à l'exportation. Il s'agit d'une société de transport qui livre des colis d'un point à un autre des États-Unis en l'espace de 24 heures.

M. Balfour: C'est en quelque sorte un service postal privé.

M. Chrétien: C'est un service postal privé, efficace mais cher, car pour l'obtenir il faut payer.

Ils ont actuellement des *Falcons* mais comme les affaires prospèrent, l'avion est trop petit. La grande vertu du *Lear Star* est qu'il s'agit d'un avion à réaction plus spacieux et qui a un plus long rayon d'action, bien que cela ne fasse aucune différence aux États-Unis où le *Falcon* suffisait. C'est le volume intérieur de l'appareil qui le distingue du *Falcon*. Les dimensions sont pratiquement idéales et il consomme beaucoup moins de carburant. Un très gros avion resterait vide, mais le *Falcon* est trop petit. Étant donné les prévisions établies par la Société, cet avion lui conviendra pour les prochaines années.

M. Balfour: Quel est le montant de l'acompte versé au moment de la commande, acompte qui est non remboursable? Je suppose que l'acompte est toujours le même.

M. Chrétien: Il n'est pas remboursable, à moins que nous ne puissions honorer notre contrat.

M. Balfour: Mais quel en est le montant? Est-ce 10 p. 100, 20 p. 100?

M. Chase-Casgrain: L'acompte est actuellement de 5 p. 100.

M. Chrétien: Et d'autres acomptes sont exigés au cours de la fabrication.