

CIDA assistance in the educational sector also included provision of 660 metric tons (1.45 million lbs.) of powdered milk to Jamaica's primary school feeding program under a \$745,000 grant.

In the transport sector seven bridges were completed in a bridge building program financed with a \$1 million CIDA loan. CIDA also agreed to provide engineering and technical personnel to assist in the program under a \$740,000 grant. The seven bridges were among 11 under construction in the third phase of a six-phase bridge building program. Phase four was in the planning stage.

Also in the transport sector, CIDA provided four advisers to the Jamaican Railway Corporation to assist in the rehabilitation of its mechanical workshop under a \$455,000 grant.

During the year under review CIDA also agreed to provide technical assistance to the Ministry of Works, the Central Data Processing Unit, the Jamaica Airports Authority, the Ministry of the Public Service, and the Department of Statistics, under grants totalling more than \$1 million.

By January 1975 there were eight CIDA advisers working in Jamaica on the various technical assistance projects.

To assist in development of the private sector, CIDA signed loan agreements with the Jamaica Development Bank for a total of \$2.5 million. Of this amount, \$2 million was meant for on-lending to private business for the purchase of goods and services in Canada, while the remainder would enable the bank to buy equity in the private sector.

Leeward and Windward Islands (Antigua, Dominica, Grenada, Montserrat, St. Kitts, St. Lucia, St. Vincent)

Assistance to the Leeward and Windward Islands continued to be concentrated in agriculture, transportation, water development and education.

A \$300,000 grant spread over three years was provided to the Windward Islands Banana Growers Association in support of their research unit.

CIDA agreed to pay for a \$300,000 study, to be undertaken by the Caribbean Development Bank, to determine the feasibility of livestock production in the Leeward and Windward islands based on the use of sugar cane as animal feed. CIDA also agreed to provide the bank with a loan of up to \$4 million to finance projects using cane-feed in livestock raising.

CIDA shipped \$47,000 worth of cattle feed to Antigua on an emergency basis when the island suffered a serious drought during the year under review.

A Canadian expert advised the Government of St. Kitts-Nevis on improving abattoir facilities and training butchers. Refrigeration equipment was supplied for two abattoirs.

CIDA financed a study of the operations of Leeward Islands Air Transport Ltd. (LIAT) for use of island governments and the Caribbean Development Bank in reaching a decision regarding the purchase of the airline's assets.

Another Canadian firm undertook a comprehensive study of the operational and management aspect of the West Indies Shipping Corporation — an inter-

envoyé trois instructeurs canadiens en Jamaïque et quatre Jamaïcains sont en stage de formation au Canada. Vers la fin de l'année financière, on procédait aux dernières livraisons d'équipement pour ce projet.

Au chapitre de l'aide à l'éducation, l'ACDI a financé, par une subvention de \$745 000, l'achat de 660 tonnes métriques (1,45 million de livres) de lait en poudre pour le programme d'alimentation dans les écoles primaires du pays.

Dans le secteur des transports, sept ponts ont été achevés dans le cadre d'un programme financé par un prêt de \$1 million. L'Agence a également affecté une subvention de \$740 000 à l'embauche de techniciens et d'ingénieurs pour ce programme. Ces sept ponts comptent parmi les onze mis en chantier au cours de la troisième phase d'un programme de construction en six étapes. La quatrième phase en était au stade de la planification.

Toujours dans le domaine des transports, grâce à une subvention de \$455 000, quatre conseillers ont été détachés à la *Jamaican Railway Corporation* pour aider à la modernisation de son atelier mécanique.

En 1974-1975, l'ACDI a également fourni de l'assistance technique, par des subventions totalisant plus de \$1 million, au ministère des Travaux publics, au Central de traitement des données, à l'administration des aéroports de la Jamaïque, à la Fonction publique et au ministère des Statistiques.

En janvier 1975, huit conseillers participaient à divers projets d'assistance technique en Jamaïque.

Afin d'aider à l'expansion du secteur privé, l'ACDI a signé des accords de prêts s'élevant à \$2,5 millions avec la Banque de développement de la Jamaïque. De ce montant, \$2 millions seront prêtés à des entreprises privées, pour l'achat de biens et de services canadiens, et le reste permettra à la Banque d'acquérir des actions dans le secteur privé.

Iles Leeward et Windward (Antigua, la Dominique, la Grenade, Montserrat, Saint-Christophe, Sainte-Lucie, Saint-Vincent)

L'aide du Canada aux îles Leeward et Windward a de nouveau été axée sur l'agriculture, les transports, la mise en valeur des ressources hydrauliques et l'éducation.

Une subvention de \$300 000, sur trois ans, a été octroyée à la *Windward Islands Banana Growers Association* pour ses projets de recherche.

L'ACDI a accepté de financer, à raison de \$300 000, une étude de la Banque de développement des Caraïbes dans les îles Leeward et Windward sur l'utilisation de la canne à sucre comme fourrage dans la production animale. Elle a également accordé à la Banque un prêt pouvant atteindre \$4 millions pour d'autres projets utilisant la canne comme fourrage.

L'ACDI a expédié de toute urgence pour \$47 000 de fourrage à Antigua en raison de la grave sécheresse qui a sévi dans cette île l'an dernier.

Un spécialiste canadien a conseillé le Gouvernement de Saint-Christophe-et-Niève sur la façon de moderniser les abattoirs et de former des bouchers.