

## **B. Évolution probable des réseaux de compagnies aériennes dans le cadre de la politique d'ouverture des espaces aériens**

On peut prévoir l'évolution probable des réseaux de compagnies aériennes en Amérique du Nord en examinant les changements qui interviennent dans les systèmes d'aéroports en étoile en Amérique du Nord, ainsi que les emplacements possibles d'aéroports plaques tournantes pour les transporteurs américains et canadiens.

- L'examen des principaux résultats : a) de la théorie des réseaux; b) des incidences des systèmes d'aéroports en étoile sur les méthodes, l'exploitation, et l'efficacité des compagnies aériennes; et c) des modèles de la demande du transport aérien nous amène à conclure que les systèmes d'aéroports en étoile sont appelés à s'intensifier, surtout dans le cadre d'une politique d'ouverture des espaces aériens.
- Le principe de la réduction du coût généralisé (exploitation des compagnies aériennes, temps de déplacement des passagers, retards d'horaires et inconvénients des correspondances) a été utilisé pour suggérer les emplacements probables des aéroports plaques tournantes des compagnies aériennes dans un contexte d'ouverture des espaces aériens. Les deux caractéristiques les plus souhaitables de l'emplacement d'une plaque tournante importante pour prendre en charge le trafic continental sont : a) le centre de gravité de tous les points du réseau, pondéré en fonction du volume du trafic de chaque ville rayon; et b) les volumes de trafic en