

papa transmitidas por el suelo: la anguillula dorada y la sarna rugosa.

Este lavado preventivo se aplica también a vehículos y maquinarias agrícolas usados importados.

Hay dos diferencias básicas en este programa. El programa internacional pretende controlar la entrada en Canadá de toda una serie de enfermedades. Su servicio de lavado de vehículos no es gratuito, como en el caso de Port Aux Basques, por ser este último un servicio de transporte interno.

El Sr. R.D. Gray, Jefe de Operaciones y Métodos de Importación de la División lo ha dicho bien claramente: "El viajero que desee entrar un vehículo en Canadá por barco debe satisfacer las normas de limpieza completa del vehículo, y si éste no está completamente limpio antes de su carga el buque, el viajero debe pagar por su lavado ulterior en el puerto canadiense antes de que se le entregue el vehículo".

Este programa se inició a principios de los años 60 al prohibirse la entrada de todo tipo de tierra en Canadá.

El Sr. Gray continuó: "La tierra adherida a cualquier vehículo puede contener organismos nocivos a los cultivos canadienses". Estas enfermedades extrañas a Canadá cuyo establecimiento podría causar perjuicios económicos, encuentran un medio ideal en la tierra adherida a estos vehículos.

Esta reglamentación no se aplica a vehículos nuevos, procedentes de fábrica o de un concesionario, y entregados directamente a bordo del buque.

Comité Ministerial Canadá/Japón

El Ministro de Asuntos Exteriores, Mitchell Sharp, anunció recientemente que Canadá y Japón celebrarán la séptima reunión del Comité Ministerial Canadá-Japón los días 13 y 14 de mayo en Tokio. Tanto la delegación canadiense como la japonesa estarán presididas por sus Ministros de Asuntos Ex-

teriores. A la reunión también asistirán otros ministros.

La formación del Comité Ministerial Canadá-Japón se remonta al comunicado conjunto publicado durante la visita del ex-Primer Ministro del Japón, Hayato Ikeda a Canadá. La primera reunión del comité se celebró en Tokio en 1963, reuniéndose desde entonces en Canadá y Japón alternativamente. La sexta reunión del comité se celebró en Toronto en setiembre de 1971. Su objetivo es favorecer los contactos entre ministros de ambos países, a fin de intercambiar puntos de vista sobre asuntos de interés común y familiarizarse con los problemas enfrentados.

El sistema métrico avanza

Si se mantiene el programa actual, para abril del año próximo los canadienses escucharán los partes meteorológicos en grados Celsius. Asimismo, para 1977, las distancias y límites de velocidad en las carreteras se indicarán en kilómetros, esperándose, según la Comisión Métrica de Canadá, que la conversión al sistema métrico se complete para mediados de 1980. Los canadienses nacidos o educados en Europa no tendrán dificultades en adaptarse al cambio. Canadá dará preferencia al nombre "grados Celsius", en honor a su inventor.

Publicado por la División de Información, Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa K1A 0G2.

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndose la mención de la fuente. La Sra. Miki Sheldon, Directora, podrá dar la fuente de las fotografías, si no estuviese indicada.

This publication appears in English under the title Canada Weekly.

Cette publication existe également en français sous le titre Hebdo Canada.

Ähnliche Ausgaben dieses Informationsblatts erscheinen auch in deutscher Sprache unter dem Titel Profil Kanada.