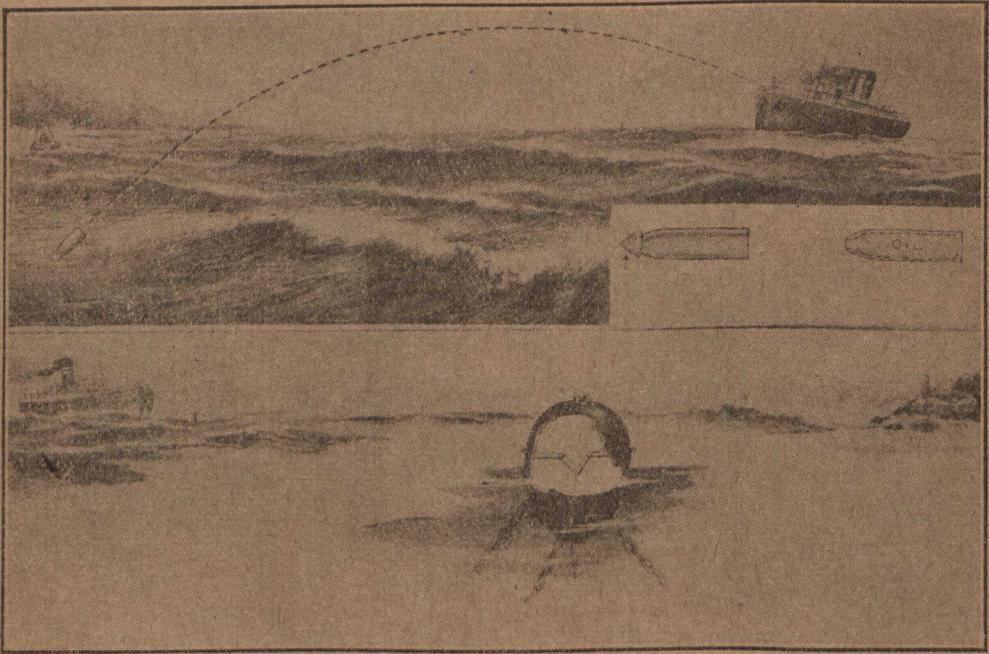


tions navales du ministère de la Marine française a donné l'explication scientifique de cette action de l'huile sur les flots.

"J'ai médité souvent, crit-il, sur cette question du singulier apaisement de la mer par l'huile répandue à sa surface. Le fait lui-même ne semble pas douteux ; il est admis comme résultat d'expérience ; il ne s'était jamais manifesté d'ailleurs aussi clairement que dans le récit donné

qu'avec une lenteur bien connue, en ce qui concerne le grand mouvement orbitalre constituant la houle. Elle fait au contraire cesser immédiatement les petits mouvements secondaires, superposés à la houle, petites lames aiguës, parfois déferlantes, toujours écumantes, qui sont pour les embarcations, beaucoup plus dangereuses que la houle elle-même.

"Cela est assez d'accord avec ce que



*On envoie à de longues distances des projectiles spéciaux pleins d'huile pour calmer les vagues. Dans la partie inférieure de cette gravure, on voit une bouée spéciale pour répandre de l'huile à l'entrée d'un port et faciliter le passage des navires.*

du sauvetage des passagers du *Volturno*.

"A l'action calmante de l'huile, je ne vois que deux causes possibles. D'abord la viscosité ; son effet paraît forcément négligeable ; d'ailleurs l'huile la plus fluide n'est pas moins efficace que l'huile visqueuse. Reste alors la diminution du frottement de l'air sur l'eau, qui équivaut à une chute soudaine de la force du vent.

"La chute du vent ne calme la mer

nous savons des sauvetages des passagers du *"Volturno"*, bravement accomplis en dépit d'une très grosse houle.

"Je donne, conclut le savant, l'explication pour ce qu'elle vaut. Si elle est maigre, elle a du moins pour elle sa simplicité. Elle n'est pas nouvelle d'ailleurs, car elle a été donnée antérieurement par Aristote, à ce que j'ai entendu dire."